

JUMBO SHORT RALLY

NED. PERSONEEL HISTORIC & LEGEND **RALLY**

NACHT VAN ACHTMAAL

ZATERDAG 14 JULI 2018

GTC RALLY
THE NETHERLANDS

START 14:00 UUR
BREDA AIRPORT

www.gtcrally.eu

RALLYGIDS – HISTORIC RALLY

Inhoud

1. INTRODUCTIE EN WELKOM.....	3
2. CONTACT INFORMATIE.....	5
3. PROGRAMMA.....	7
4. INSCHRIJVEN.....	8
5. DOCUMENTCONTROLE.....	10
6. RALLYSAFE.....	10
7. SERVICE – BREDA AIRPORT.....	11
8. VERKENNING.....	15
9. TECHNISCHE KEURING.....	16
10. START- EN FINISHPROCEDURE.....	17
11. HOTELS & ACCOMEDATIES.....	18
BIJLAGE 1: TIJDSHEMA GTC RALLY.....	19
BIJLAGE 2: OVERZICHTSKAART RALLYGEBIED.....	20
BIJLAGE 3: OVERZICHTSKAART SERVICE.....	21
BIJLAGE 4: ROUTE SERVICE-TECHNISCHE KEURING.....	22
BIJLAGE 5: CONTACTPERSOON RIJDERS.....	23
BIJLAGE 6: STICKERS.....	24
BIJLAGE 7: VRIJWARINGSCLAUSULE.....	25

1. INTRODUCTIE EN WELKOM

Namens het volledige organisatie comité en al haar vrijwillige medewerkers heet ik u van harte welkom op 14 Juli 2018 in West Brabant voor een uniek autosportweekend van Internationaal niveau.

We blijven vernieuwen en hebben dit jaar een vol programma met meer nóg meer aansprekende autosportactiviteiten. Zo vinden er dit jaar maar liefst 5 autosportevenementen plaats in het weekend van 14 juli:

1. **GTC Rally:** De GTC Rally bevat 12 uitdagende klassemmentsproeven op één dag met een totaal van circa 160 wedstrijdkilometers op volle snelheid!
2. **Jumbo Shortrally:** De Jumbo Short Rally is als wedstrijdelement bijna gelijk aan de GTC Rally, alleen met een maximum van in totaal 60 kilometer, korter van opzet. De deelnemers rijden op snelheid maximaal 6 klassemmentsproeven verdeeld over drie locaties.
3. **NED Historic Rally:** De Historic Rally haalt de glorie van vroeger naar boven. In die jaren stond de top van Nederland aan de start met auto's als een Ford Escort MK1 en MK2, de Porsche 911 en niet te vergeten de Opel Manta en Opel Ascona.
4. **NED Legend:** De NED Legend betreft een navigatie/regelmatigheidsevenement voor historische en klassieke auto's. Het evenement bevat regelmatigheidssecties en/of tests om de vaardigheid van de bestuurder en navigator te beoordelen.
5. **GTC Rally Festival:** De GTC Rally start op zaterdag 14 juli op Breda International Airport en dit jaar wordt rondom dit autosport spektakel een compleet GTC Rally Festival georganiseerd met enorm veel randanimatie met supercars en muscle cars die op de landingsbaan in actie komen. Aangevuld met veel andere showelementen en natuurlijk met om 14 uur de start van de rally die door West Brabant rijdt en eindigt met de vermaarde Nacht van Achtmaal.

Breda Airport

In 2018 verwelkomen we u op geheel nieuwe en bijzondere locatie. Een unieke locatie wat ons de mogelijkheid biedt ons rallycentrum te combineren met het serviceterrein en een heuse Super Special Stage. Wij als organisatie zijn bijzonder vereerd met de samenwerking met Breda International Airport.

Nacht van Achtmaal

De bakermat van ons evenement, met als hoogtepunt klassementsproef Achtmaal de Hel. Ruim 22km lengte, met extreem donkere wegen midden in de nacht en de speciale sfeer die hangt in het kleine dorp Achtmaal maakt dat deze proef altijd een beslissende factor is in de wedstrijd en kan en mag natuurlijk ook dit jaar niet ontbreken aan ons evenement. Op zaterdagavond zullen de deelnemers tot middernacht strijden op deze legendarische klassementsproef, omgeven door een sfeer die uniek is in Nederland.

Om de GTC Rally te kunnen organiseren zijn we afhankelijk van verschillende sponsors, vergunning verstrekkers en aanwonenden. Daarnaast zijn er ruim 800 vrijwilligers actief om alles mogelijk te maken. Zonder deze mensen zou het evenement niet kunnen plaatsvinden en een welgemeende dank voor bovengenoemden is hiervoor op zijn plaats!

Ik wens iedereen een veilige rally toe. Geniet van de klassementsproeven, mooie rallyauto's en sfeer van het evenement. Let ook op het enthousiasme van de serviceteams en de speciale sfeer die merkbaar in de lucht hangt tijdens de "Nacht van Achtmaal".

Geniet van de GTC Rally, Jumbo ShortRally, NED Historic Rally, NED Legend en het gehele GTC Rally Festival!

Met sportieve rally groeten,

Ralf Hereijgers

Voorzitter: Stichting Autosport Zuid West Brabant
Wedstrijdleider: GTC Rally

*Deze rallygids is een bundeling van alle informatie over de NED Historic Rally voor deelnemers, pers en officials.
Dit document heeft geen reglementaire werking en is alleen ter informatie.*

2. CONTACT INFORMATIE

Organisator:

Organisator: Stichting Autosport ZuidWest Brabant (SAZWB)
Adres: Hofdreef 20, 4881 DR Zundert
Telefoonnummer: +31 (0)76-5963006
Email: info@gtcrally.eu
Het secretariaat is geopend op werkdagen van 8.00 tot 13:00 uur

Rallycentrum tijdens het evenement:

Breda Int. Airport
Pastoor van Breugelstraat 93
4744 RC Bosschenhoofd, NL

Het Rallycentrum is bereikbaar via +31(0)6-49864817 (alleen gedurende de rally)

Het Rallycentrum is geopend op:

- Vrijdag 13-07-2018: 19.00 – 23.59
- Zaterdag 14-07-2018: 07.00 – 23.59

Dagelijks bestuur:

Voorzitter: Ralf Hereijgers
Vicevoorzitter: Timothy Heeren
Leden: John Elst
Piet Oostvogels
Jack Mathijssen
Patrick van der Linden
Lia Damen
Marc de Groot

College van Sportcommissarissen

Voorzitter : W. Keijzer
Leden : L. Haastrecht
: M. Boonman
: M. Lambrechts
Secretaris Sportcommissarissen : Angela Keuper

Observer en gedelegeerden

BSR (ASN) Observer : Jon Kemper (NL)
KNAF Safety Officers : Jurgen Verpalen (NL)
: André Slotboom (NL)

Hoofd officials

Wedstrijdleader:	Ralf Hereijgers	Lic nr. 9564
Assistent wedstrijdleader:	Radboud van Hoek	Lic nr. 6100
	Piet Oostvogels	Lic nr. 7297
	Timothy Heeren	Lic nr. 8569
Wedstrijdsecretaris:	Arie Kroeze	Lic nr. 9812
Assistent Wedstrijdsecretaris	Angela Keuper	Lic nr. 37191
Hoofd Veiligheid:	Patrick van der Linden	Lic nr. 11634
Assistent Hoofd veiligheid:	Rudy van der Linden	Lic nr. 14593
Hoofd Technische keuring:	Henk Harmsen	Lic nr.
Hoofd Medische Dienst:	Jan-Pieter Slijkhuis	
Hoofd Milieu:	Mario Zagers	Lic nr.
Hoofd Service:	Theo van de Kraats	Lic nr. 31989
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Lic nr. 8393
	Laura Bitter - den Hollander	Lic nr. 35423
	Boudewijn Baertsoen	Lic nr. 2288 (RACB)
Hoofd Rallysafe	Michael Harmsen	Rallysafe
Hoofd uitslagendienst:	Gerwin van den Berg	Rallysafe
Hoofd Media:	Hugo van Opstal	
000 auto:	Henk Meijerink	Lic nr.
00 auto:	Robert van der Zee	Lic nr. 9577
0 auto	Diter Toprek	
Sluit auto	Martin Veldhuizen	
Proevenchefs	Dick Bins	
	Jean-Pierre De Leersnijder	
	Dinant Pennings	
	Johan Hoekman	
	Willem Nuiten	

Contactgegevens t.b.v. Service-terrein

Naam: Theo van de Kraats

E-mail: service@gtcrally.eu

Verdere informatie omtrent het serviceterrein is te vinden in hoofdstuk 7.

Contactgegevens Pers / Media

Naam: Hugo van Opstal

E-mail: pers@gtcrally.eu

Centrale Accreditatie Rallysport Nederland: www.carnl.nl

Email: info@carnl.nl

Lokatie Media Center: Breda International Airport

Openingstijden Media Centre

- Zaterdag 14-07-2018: 09.00 – 23.59

- Zondag 15-07-2018: 00.00 – 03.00

Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de inmiddels via een accreditatie toegelaten persvertegenwoordigers.

Het gebruik van drones op onderstaande klassementsproeven verboden:

KP 1-4 Breda International Airport en KP 2-5 Nieuwmoer België.

3. PROGRAMMA

Zondag 3 Juni 2018		
00:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement (www.gtcrally.eu)	
00:00 uur	Openingsdatum van de inschrijving (www.knaf.nl)	
Maandag 11 Juni 2018		
00:00 uur	Publicatie van het tijdschema (www.gtcrally.eu)	
00:00 uur	Publicatie van de Rallygids (www.gtcrally.eu)	
Woensdag 4 Juli 2018		
23:59 uur	Sluitingsdatum van de inschrijving	
Donderdag 5 Juli 2018		
20:00 – 21:30 uur	Persconferentie	Hotel Princeville, Princenhagelaan 5, 4813 DA, Breda
23:59 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen www.gtcrally.eu	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark (service@gtcrally.eu)	
Vrijdag 13 Juli 2018		
20:00 – 23:59 uur	Opening Serviceterrein	Breda International Airport Pastoor van Breugelstraat 93 4744 RC Bosschenhoofd
20:00 – 23:59 uur	Opening Wedstrijdsecretariaat	Breda International Airport, Bosschenhoofd
20:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda International Airport, Bosschenhoofd
19:30 – 22:00 uur	Documentencontrole	Breda International Airport, Bosschenhoofd
19:30 – 22:00 uur	Uitreiking van het routeboek + documenten	Breda International Airport, Bosschenhoofd
19:30 – 22:00 uur	Uitreiking van het Datalogger + Rallysafe tracking system	Breda International Airport, Bosschenhoofd
20:00 – 23:30 uur	Verkenning klassementsproeven (niet verplicht)	Volgens schema, zie bijlage 2
Zaterdag 14 Juli 2018		
07:00 uur	Opening Serviceterrein	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 23:59 uur	Opening Wedstrijdsecretariaat	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 12:00 uur	Uitreiking van het routeboek + documenten	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 12:00 uur	Uitreiking van het Datalogger + Rallysafe tracking system	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:30 – 12:00 uur	Verkenning klassementsproeven	Details see Art. 9 & Bijlage II
10:00 – 12:30 uur	Inleveren Datalogger RallySafe	Breda International Airport, Bosschenhoofd, Kamer RallySafe.
09:00 – 23:59 uur	Media centrum open	Breda International Airport, Bosschenhoofd
08:00 – 12:30 uur	Technische keuring volgens schema	Mazda Dealer van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN Roosendaal
13:30 uur	1e vergadering sportcommissarissen	Breda International Airport, Bosschenhoofd
14:00 uur	Publicatie van de startlijst	Officieel publicatiebord
14:00 uur	Verplichte rijders briefing	Breda International Airport, Bosschenhoofd
14:54 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-0A Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd
14:54 uur	Ceremoniële start	TC-0A Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd

Zondag 15 Juli 2018		
00:00 – 03:00 uur	Opening Serviceterrein	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:00 – 03:00 uur	Officieel publicatiebord	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:00 – 03:00 uur	Opening Wedstrijdsecretariaat	
00:10 uur	Finish van de rally	Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:10 uur	Prijsuitreiking	Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:10 uur	Uitbouwen van RallySafe tracking systeem en gehuurde fitting kits	Ingang Parc-Ferme, Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:10 uur	Parc Fermé na de finish	Breda International Airport, Bosschenhoofd
Vanaf 00:10 uur	Nakeuring	Mazda Dealer van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN Roosendaal
30 min. na aankomst laatste deelnemer, TC 12B Parc-Ferme In	Uiterste tijdstip instellen technisch protest (gepland)	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:45 uur	2e vergadering sportcommissarissen	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:45 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
01:15 uur	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord

4. INSCHRIJVEN

Inschrijving

Inschrijving open: Zondag 3 juni 2018
 Inschrijving gesloten: Woensdag 4 juli 2018, 23:59 uur.

Informatie buitenlandse deelnemers: secretariaat@gtcrally.eu

Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via de KNAF website. Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website. Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in het Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website www.gtcrally.eu te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het wedstrijdsecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving, zoals beschreven in het Bijzonder Reglement.

E-mail: inschrijving@gtcrally.eu

Voor meer informatieve betreffende licenties en klassen zie hoofdstuk 4 van het bijzonder reglement.

Kampioenschappen

KNAF Kampioenschappen waarvoor de NED Historic Rally telt.
- Historic Challenge

Inschrijfgelden

Met reclame van de organisator:	€ 475,-
Standaard zonder reclame van de organisator:	€ 950,-
Eigen risico:	€ 2500,-
Gold entry met reclame van de organisator:	€ 625,-
Gold entry zonder reclame van de organisator:	€ 1150,-
Eigen risico:	€ 500,-

In het inschrijfgeld is het volgende begrepen;

- Twee rallyschildstickers
- Twee voorportier stickers
- 4 raamstickers met startnummer
- 1 routeboek
- 1 servicepakket, inhoudende;
 - o 1 raamsticker "service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein
 - o Serviceplaats van 60m² (breedte x diepte = ca. 6x10m)
 - o 1 Rallyprogramma inclusief gedetailleerde kaart van de klassemingsproeven
 - o 6 Entree tickets ("Full Access") voor bestuurders en service-team

Optioneel: Extra entree tickets ("Full Access"): €12,50 per stuk (max. 4 per team)

Gold entry bevat de volgende extras:

- 30 m² extra serviceruimte
- 10 extra entreetickets "Full Access")
- Reductie van het eigenrisico van €2.500,- naar €500,- per claim

Betaling

Betaling van het inschrijfgeld kan enkel per bank gedaan worden;

IBAN number: NL42RABO0160560489 / BIC: RABONL2U

T.n.v.: Stichting Autosport ZuidWest Brabant

O.v.v. de naam van de 1^e bestuurder

Het inschrijfgeld dient uiterlijk voor sluiting van de inschrijving (**woensdag 4 juli 2018, 23.59 uur**) door de organisator ontvangen te zijn.

Indien de betaling niet tijdig ontvangen is dient het inschrijfgeld vermeerderd met €100,- betaald te worden tijdens de documentencontrole. Hierop wordt geen uitzondering gemaakt.

Terugbetaling

100% van het inschrijfgeld zal terugbetaald worden aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt. Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

5. DOCUMENTCONTROLE

De documentcontrole vindt plaats op Breda International Airport (Begane grond, Breitling Hall):

- Vrijdag 13 juli 19.30 -22.00

Te controleren documenten;

- deelnemerslicentie (indien van toepassing)
- rijder licenties
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- rijbewijzen
- identificatie van de deelnemers
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- Volledigheid/juistheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1)
- betalingen.
- Vrijwaringsclausule ▪ RallyS

6. RALLYSAFE

Net als bij de andere Nederlandse rallyevenementen wordt er tijdens de GTC Rally gebruikt gemaakt van RallySafe.

Mocht uw rallyauto niet voorzien zijn van een RallySafe fitting kit dan kunt u deze huren bij RallySafe. Dit gebeurt tijdens de documentencontrole. De huurkosten voor de fitting kit voor 1 wedstrijd zijn: €25. Dit dient dan bij de documentencontrole betaald te worden. Voor het in ontvangst nemen van het tracking systeem en de gehuurde fitting kit zal bij de documentencontrole getekend moeten worden. Bij beschadiging zal de deelnemer het beschadigde onderdeel moeten vergoeden aan RallySafe.

Uitgifte RallySafe materialen

Tijdens de documentencontrole worden het tracking systeem en de gehuurde fitting kits (rallyauto) en de datalogger (verkenningauto) door RallySafe uitgereikt.

Inleveren Datalogger

De datalogger (verkenningauto) dient direct na de verkenningen ingeleverd te worden in de kamer van RallySafe in het Secretariaat (Kamer A / 1^e etage)

Uitbouwen RallySafe tracking systeem en gehuurde fitting kits

Het uitbouwen van het RallySafe tracking systeem en de gehuurde fitting kits gebeurt op onderstaande locatie en tijdstip:

Zaterdag 14 juli 2018 vanaf 20.12 uur, Begin parc fermé

Het tracking systeem zal door een medewerker van RallySafe uitgebouwd worden, de gehuurde fitting kit moet door een eigen servicemonteur uitgebouwd worden. Bij eerder uitvallen dient het tracking systeem en gehuurde fitting kit op het wedstrijdsecretariaat (Kamer A, 1^e etage) ingeleverd te worden.

7. SERVICE – BREDA AIRPORT

Locatie service

Breda Internationaal Airport
Pastoor van Breugelstraat 93
4744 RC Bosschenhoofd

Geopend van: Vrijdag 13 juli 2018 20.00 uur

Geopend tot: Zondag 15 juli 03.00 uur

Het is verboden om het service-terrein te betreden buiten de bovengenoemde tijdstippen i.v.m. vliegactiviteiten op het vliegveld!

De serviceteams dienen zich te melden bij de ingang van service terrein en worden door een official naar hun serviceplek gewezen. Elke deelnemer zal een gemarkeerde serviceplek toegewezen krijgen. Een deelnemer welke meer m² gebruikt dan is toegewezen of een andere serviceplaats heeft genomen dan welke is toegewezen wordt bestraft met:

- 1e constatering: officiële waarschuwing en teruggave van de ingenomen plaats
- 2e constatering: geldboete van € 100 en teruggave van de ingenomen plaats.

Bepaling servicepark

- Het is niet toegestaan om in het servicepark te rijden met gemotoriseerde voertuigen anders dan de rally auto en de service wagen. Het gebruik van bijvoorbeeld trikes, quads, motoren, brom- en snorfietsen is dus NIET toegestaan.
- Een niet poreus grondzeil is verplicht te gebruiken onder de wagen.
- Een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van 6 kg ABC-poeder of een equivalent aanwezig.
- Equipes dienen zich bij gemotoriseerde verplaatsingen te allen tijde te houden aan de instructies van de officials en u dient stapvoets te rijden (maximaal 5 km/uur).

Slechts één servicevoertuig per deelnemer zal worden toegelaten tot het serviceterrein. Deze auto moet worden uitgerust met het speciale toelatingsvignet voor servicewagens. Deze vignetten worden overgedragen aan de documentcontrole.

De locatie van het servicegebied van het team (60 m², ongeveer 6m x 10m) wordt aangegeven door de aanwezige marshals. De vaste afmetingen van de serviceplaatsen zijn ca. 6x10 meter. De breedte is uit te breiden (zie 4.4 van bijzonder reglement Rally)

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen op het inschrijfformulier aangegeven te worden. Aanvullingen, details en wijzigingen t.a.v. het servicepark kunnen gestuurd worden via e-mail: service@gtcrally.eu.

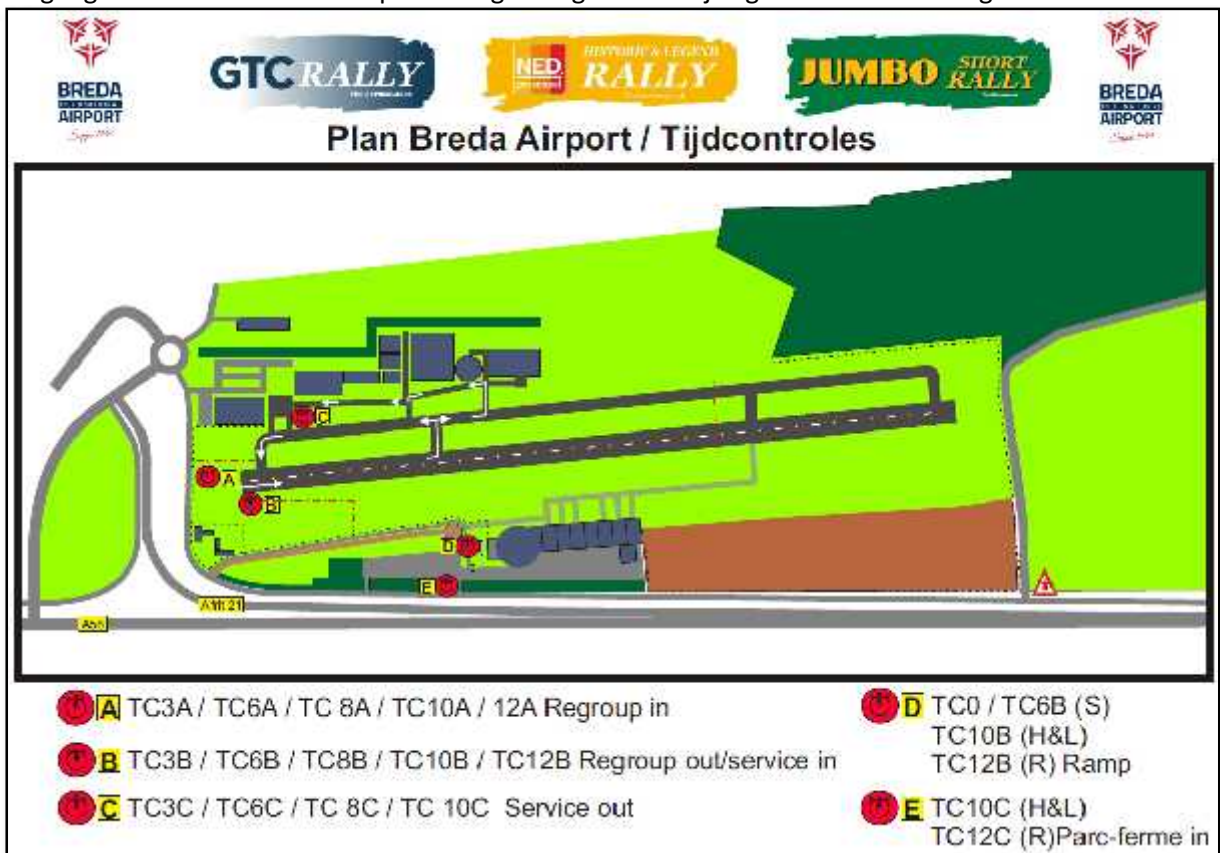
Na sluiting van de inschrijving (4 juli 2018, 23.59 uur) kunnen geen verzoeken meer in behandeling worden genomen met betrekking tot extra serviceruimte of voor het bij elkaar plaatsen van teams op het serviceterrein.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

Toegang tot het serviceterrein

Toegang tot het serviceterrein op vrijdag is via Regroup IN

Toegang tot het serviceterrein op zaterdag is volgens aanwijzingen van de aanwezige officials



Opmerking: Op zaterdag geldt voor de wegen rondom het serviceterrein éénrichtingsverkeer



Ondergrond servicepark

De ondergrond van het serviceterrein waar de tent en wedstrijdwagen staat bestaat uit asfalt. De service truck/wagen staat in de grasberm naast de landingsbaan.

Faciliteiten op en rondom het servicepark

- Toiletten
- Eet- en drink faciliteiten
- Verlichting gedurende de nacht
- EHBO medewerkers tijdens openingstijden van het serviceterrein
- Live stream van verschillende klassementsproeven op een groot scherm

Tanken

- Het tanken van de auto is alleen toegestaan in de gebieden gemarkeerd door de organisator in het routeboek, in overeenstemming met FIA-RSRR artikel 58 en zoals aangegeven in het bijzonder reglement
- Het tanken van de auto is toegestaan op de eigen servicelocatie conform nationale / regionale voorschriften en wetgeving

Daarnaast is in het routeboek een optionele tankmogelijkheid aangegeven.

Locatie: Maple-Farm, Rijksweg-Zuid 51 Roosendaal (benzine station euro 95/98)

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Ten allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden. Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Overnachten op het serviceterrein

Indien men wenst te overnachten dient dit uiterlijk 2 weken voor het evenement doorgegeven te worden via service@gtcrally.eu.

Overnachten op de serviceplek (langs de landingsbaan) van zaterdag op zondag is **ten strengste** verboden! Overnachten op het serviceterrein is enkel en alleen toegestaan op de daarvoor bestemde plekken.

Op zondag 15 Juli 2018, 08:00 uur, moeten de deelnemers alles van het terrein hebben verwijderd en dient de ondergrond schoon te zijn. Indien zich daarna nog voertuigen, voorwerpen of vuil op de servicelocatie bevinden, zal de organisatie op kosten van de deelnemer het servicepark laten ontruimen c.q. reinigen.

Trailerpark

Lokatie: Oude Antwerpsepostbaan 99, 4744 RG, Bosschenhoofd
Weiland voor huisnummer 99 aan de rechterzijde van de weg

Route vanuit de snelweg naar het trailerpark (afkomstig vanuit richting Breda);

- A58 Breda – Roosendaal
- Neem afslag 21 Rucphen
- Ga bovenaan de afslag rechtsaf richting Bosschenhoofd
- Op de rotonde rechtdoor richting Pastoor van Breugelstraat
- Vlak voor de spoorovergang rechtsaf richting Hoenderparcdreef
- Aan het einde van de weg naar rechts Pastoor van Breugelstraat
- Na 200 meter rechtsaf door hek
- Trailer park in het weiland aan de zijkant

In het trailerpark moeten de rallywagens van de aanhangwagen worden gehaald. Het uitladen van de rallyauto's in het servicegebied is niet mogelijk! Nadat u de juiste servicestickers op de servicewagen hebt aangebracht, rijdt u de serviceauto(s) en de rallyauto naar het servicegebied. De trailer blijft in het trailerpark. Bij de ingang van het serviceterrein wordt u door een medewerker naar uw serviceplaats gebracht.



8. VERKENNING

Uitreiking van het routeboek vind plaats bij Breda International Airport op onderstaande tijdstippen:

) Vrijdag 13 juli 2018, 19.30 - 22.00uur

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

) 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.

) 1 sticker op de rechter achterzijruit.

Bij afwezigheid van één of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een geldboete van €100,- per keer.

Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van potentiële deelnemers na publicatie van de rallygids of elke andere vorm van bekendmaking van het betreffende evenement is verboden. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

Verkennen is alleen toegestaan op de data en tijdstippen én met de ingebouwde datalogger van Rallysafe zoals vermeld in bijlage 2 van het Bijzonder Reglement.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken (conform SRR art 20.2).

Snelheidscontroles

Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassementsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan. Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische en/of video apparatuur volgen. Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken ter beoordeling aan de wedstrijdleader

De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **70km/u**.

Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100, -

Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving

Slechts 2 passages per identieke klassementsproef zijn toegestaan.
Deze passages worden geregistreerd.

9. TECHNISCHE KEURING

De verplicht te rijden routes vanaf het centraal serviceterrein naar de technische keuring zijn opgenomen in bijlage 4 van deze rallygids.

De equipe hoeft bij de technische keuring niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

Technische keuring

De Technische keuring vindt plaats bij:

Mazda van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN, Roosendaal

De Technische keuring vindt plaats op zaterdag 14 Juli 2018, 08.30 – 12.00 uur, conform individueel tijdschema. Het tijdschema wordt in de acceptatiebrief bekend gemaakt.

Elk team dat meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten, te vroeg of te laat bij de technische keuring is, krijgt een boete van € 50,-. Elk team dat meer dan 30 minuten te vroeg of te laat bij de technische keuring is zal aan de stewards worden gemeld.

Alle extra verlichting moet op de auto gemonteerd zijn tijdens de technische keuring.

Alle auto's moeten verplicht uitgerust zijn met een gehomologeerde uitlaatkatalysator. Auto's met ontbrekende of incomplete katalysator bij de technische controle worden niet toegelaten.

Maximale geluidsniveau volgens Nederlandse regelgeving is 100 dB (A).

Nakeuring

De nakeuring vindt plaats bij: *Mazda van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN, Roosendaal*.

De betreffende equipes zullen voorafgaand aan of op het finishpodium schriftelijk geïnformeerd worden.

10. START- EN FINISHPROCEDURE

Wachtpark voor de start

Vóór de start is er geen wachtpark

Officiële start Rally

De officiële start van de rally vind plaats op zaterdag 14 juli 2018 om 14.54 uur bij TC-START op het podium. Locatie Breda International Airport

De ceremoniële start van de rally vind plaats op zaterdag 14 juli 2018 om 14.54 uur bij TC-START op het podium. Locatie Breda International Airport

Startprocedure klassementsproeven









De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

Finish Rally

De finish van de rally vind plaats op zondag 15 juli 2018 om 00.10 uur bij TC-FINISH op het podium. Hier zal ook de prijsuitreiking plaatsvinden. Locatie Breda International Airport.

Na de finish van de rally is het voor de teams mogelijk om onder het genot van een hapje en drankje na te praten in de bar van Breda Airport; "Hangar 01".

11. HOTELS & ACCOMMODATIONS

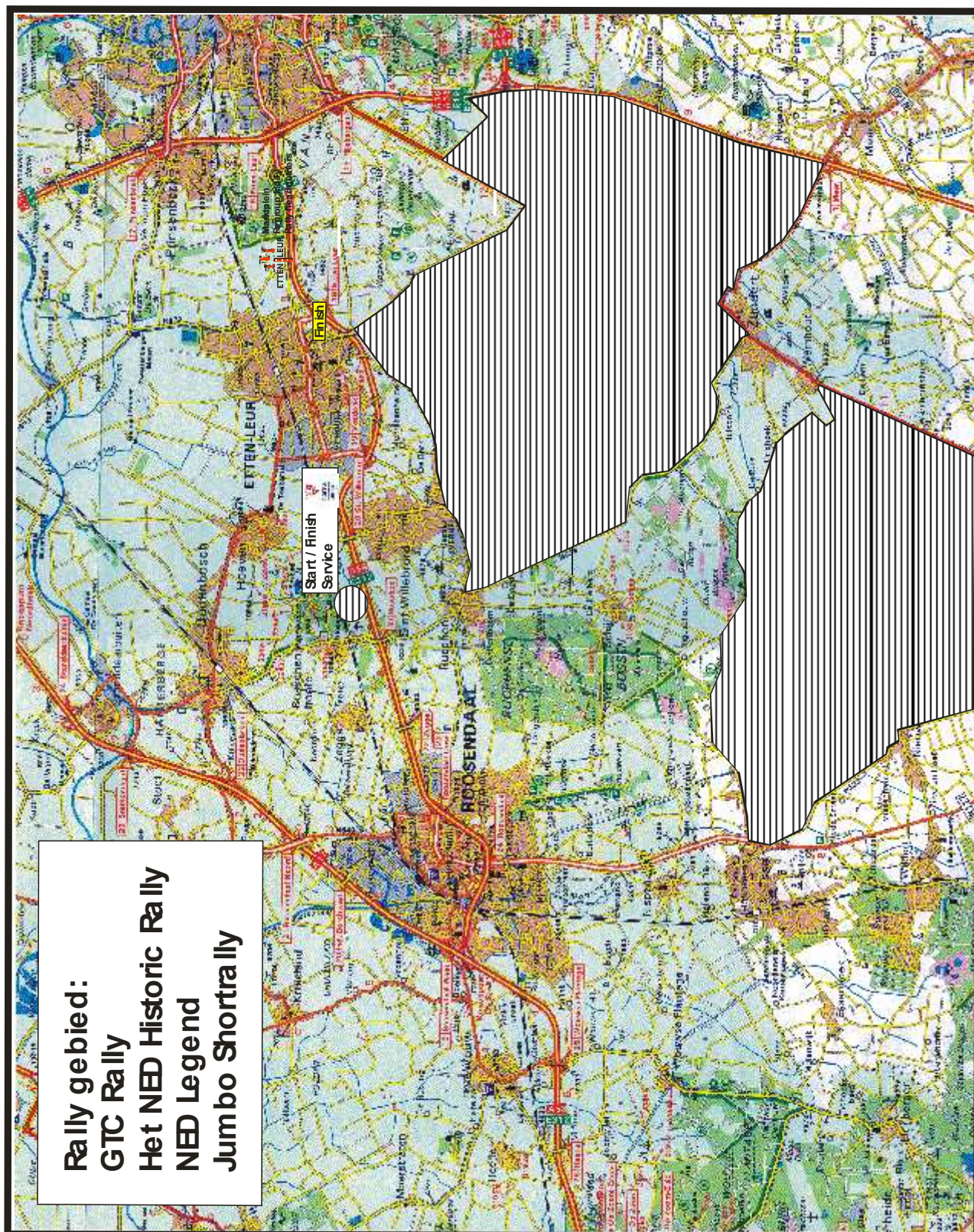
<p>Van de Valk Hotel Princeville Breda Princenhagelaan 5 4813 DA Breda 076 5226055</p> 	<p>Golden Tullip Hotel de Reiskoffer Pastoor van Breugelstraat 45 4744 AA Bosschenhoofd 0165-316310</p> 
<p>Bastion Hotel Roosendaal Bovendonk 23 4707 ZH Roosendaal 0165-549419</p> 	<p>Bastion Hotel Breda Lage Mosten 4 4822 NJ Breda 076-5420403</p> 
<p>Hotel het Witte Paard Etten-Leur Oude Bredaseweg 15 4872 AB Etten-Leur 076-3031301</p> 	<p>Trivium Hotel Etten-Leur Trivium 72 4873 LP Etten-Leur 076-5010041</p> 
<p>Vakantie parc Bosbad Hoeven Oude Antwerpsepostbaan 81B 4741 SG Hoeven 0165-502570</p> 	<p>Vakantie parc de Posthoorn Pierestraat 16 4715 RP Rucphen 0165-341688</p> 

BIJLAGE 1: TIJDSHEMA NED HISTORIC RALLY

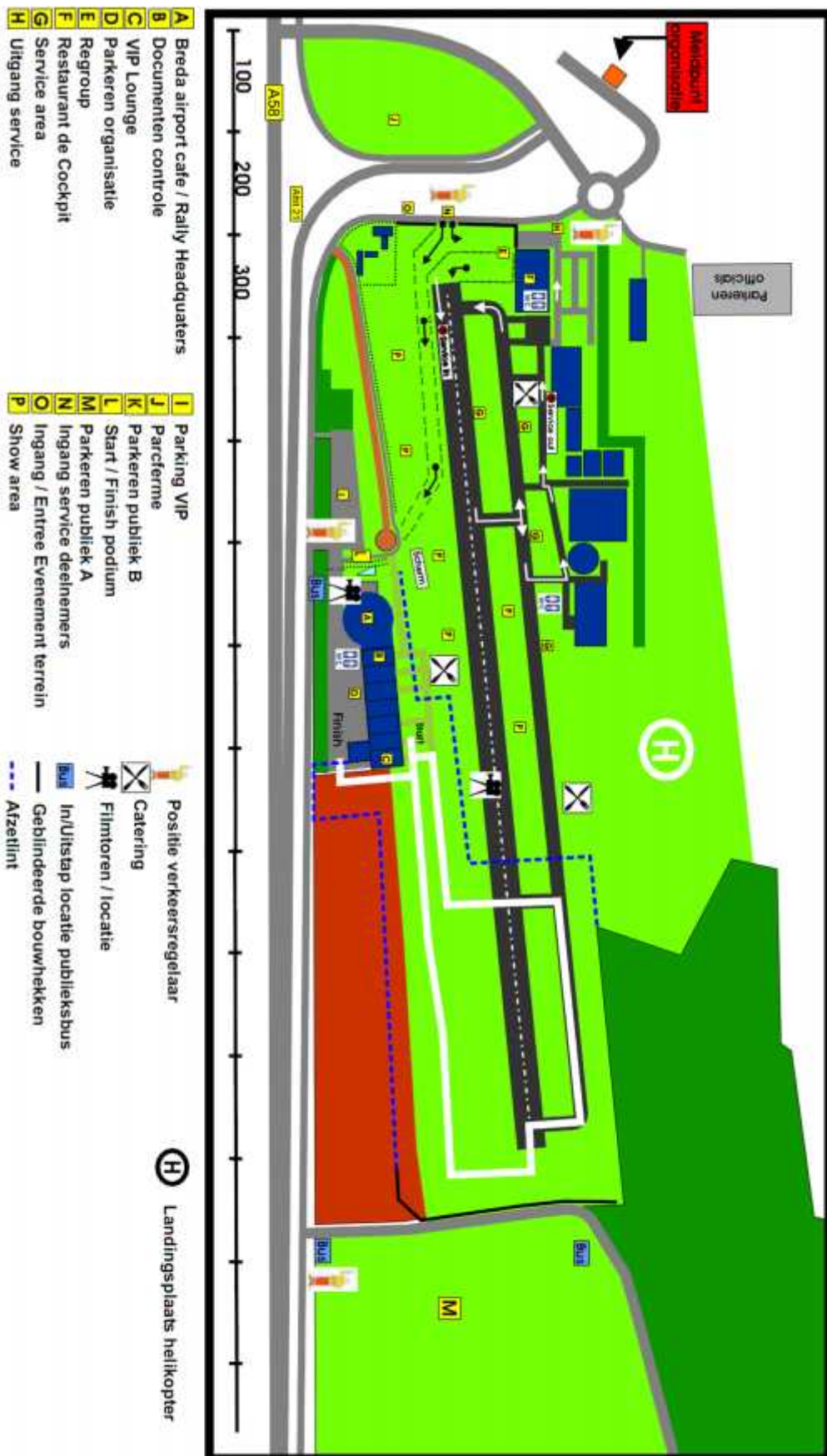
NED Historic Rally		Sunrise: 05:40 - Sunset: 21:54		Zaterdag / Saturday 14 - 07 - 2018		
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	23,57	51,52	75,09		
0	Start leg 1 (podium - ramp)					14:54
1	Stage 1		7,23	7,23	00:12	15:06
SSS 1	Breda Airport 1	2,93			00:03	15:09
2	Stage 2		22,70	25,63	00:26	15:35
SS 2	Nieuwmoer 1	7,09			00:03	15:38
3	Stage 3		10,39	17,48	00:23	16:01
SS 3	Rucphen-Klappenberg 1	13,55			00:03	16:04
3A	Regrouping in		11,20	24,75	00:32	16:36
3B	Regrouping out = Service in				Max 0:20	16:56
	Service A				00:30	
3C	Service out					17:26
FUEL 2	Distance to next refuel	23,57	51,52	75,09		
4	Stage 4		7,23	7,23	00:12	17:38
SSS 4	Breda Airport 2	2,93			00:03	17:41
5	Stage 5		22,70	25,63	00:26	18:07
SS 5	Nieuwmoer 2	7,09			00:03	18:10
6	Stage 5		10,39	17,48	00:23	18:33
SS 6	Rucphen-Klappenberg 2	13,55			00:03	18:36
6A	Regrouping in		11,20	24,75	00:32	19:08
6B	Regrouping out = Service in				Max 0:15	19:23
	Service B				00:30	
6C	Service out					19:53
FUEL 3	Distance to next refuel	35,16	43,43	78,59		
7	Stage 7		17,64	17,64	00:24	20:17
SS 7	Rijsbergen 1	12,47			00:03	20:20
8	Stage 8		9,47	21,94	00:26	20:46
SS 8	Achtmaal 1	22,69			00:03	20:49
8A	Regrouping in		16,32	39,01	00:37	21:26
8B	Regrouping out = Service in				Max 0:15	21:41
	Service C				00:30	
8C	Service out					22:11
FUEL 4	Distance to next refuel	35,16	43,43	78,59		
9	Stage 9		17,64	17,64	00:24	22:35
SS 9	Rijsbergen 2	12,47			00:03	22:38
10	Stage 10		9,47	21,94	00:26	23:04
SS 10	Achtmaal 2	22,69			00:03	23:07
10A	Regrouping in		16,32	39,01	00:34	23:41
10B	Regrouping out = Finish podium / Ramp				Max 0:10	23:51
10C	Parc Ferme in		0,50		00:10	00:01
Leg 1 total		117,46	190,40	307,86		

Total Rally				
	KP / SS	Route	Total	%
Etappe 1 / Leg 1 - 12 KP / SS	117,46	190,40	307,86	38,2%
Total - 12 KP / SS	117,46	190,40	307,86	38,2%

BIJLAGE 2: OVERZICHTSKAART RALLYGEBIED



BIJLAGE 3: OVERZICHTSKAART SERVICE



BIJLAGE 4: ROUTE SERVICE-TECHNISCHE KEURING



BIJLAGE 5: CONTACTPERSOON RIJDERS



Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22
inschrijving@gtcrally.eu



Laura Bitter – den Hollander (NL)
+31 (0)6 23 38 95 38
inschrijving@gtcrally.eu



Boudewijn Baertsoen (BE)
+32 (0)49 88 68 906
inschrijving@gtcrally.eu

Aanwezigheid

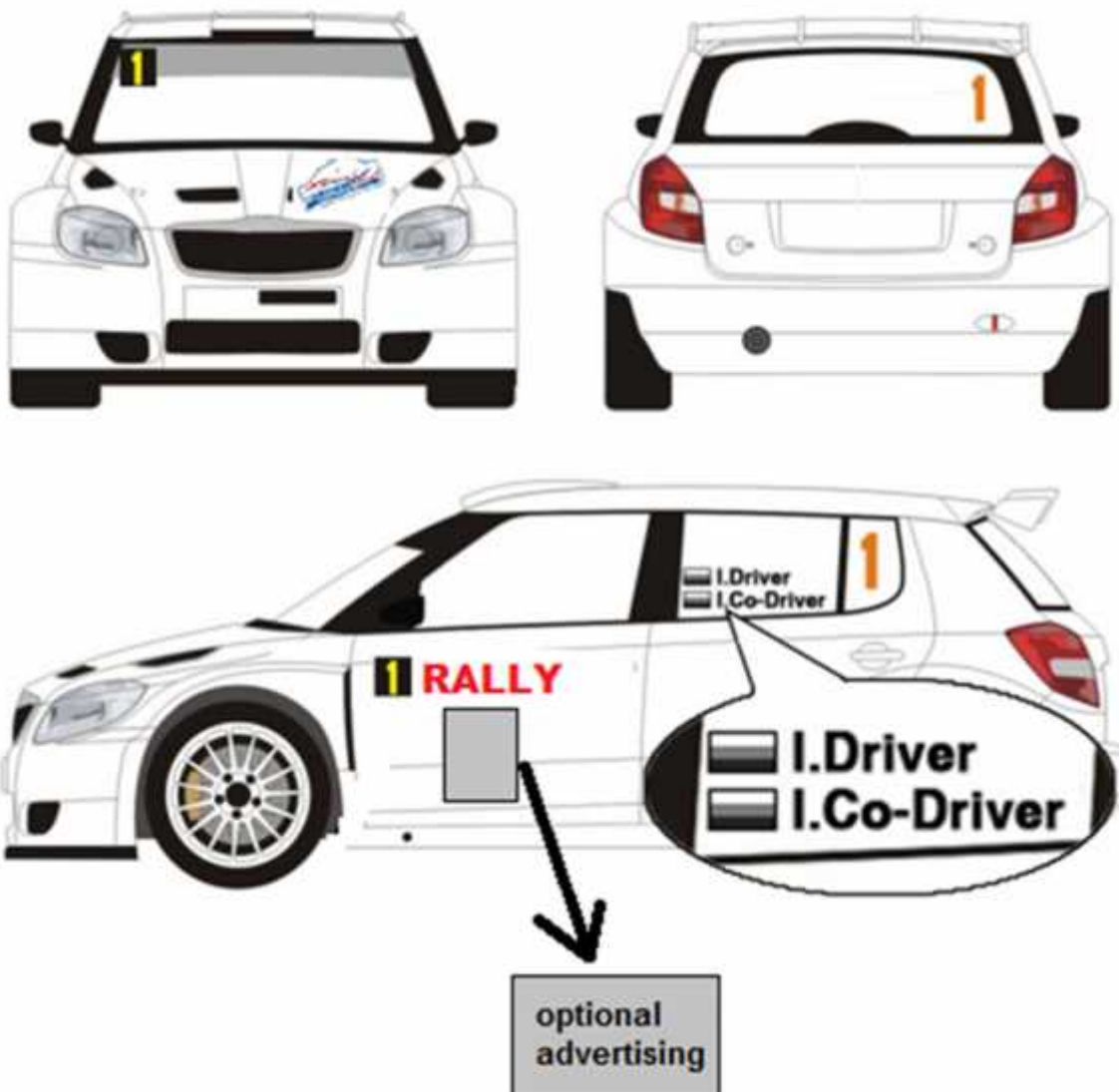
Zaterdag 14 Juli 2018

Locatie	Tijd
Start 1 ^e etappe, Startpodium, Breda Airport	14:54 - 15.30 uur
Hergroepering 1, Breda Airport	16:15 - 17:00 uur
Hergroepering 2, Breda Airport	19:00 - 19:35 uur
Hergroepering 3, Breda Airport	21:20 - 21:45 uur
Hergroepering 4, Breda Airport	23:45 - 00:15 uur

Zondag 15 Juli 2018

Locatie	Tijd
Finish Parc Ferme In, Breda Airport	00:00 - 00:30 uur

BIJLAGE 6: STICKERS



BIJLAGE 7: VRIJWARINGSCLAUSULE

Door ondertekening van het Competitors' Signing-On Sheet verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen, waaronder het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

By signing this Competitors' Signing On Sheet entrant and both members of the team (hereinafter - called - individually and collectively, the " I " and / or "the participant") to be aware and agree to the following (safeguarding) clause:

"I have taken note of the KNAF regulations, including the Standard Regulations Rally and the Supplementary Regulations of the event for which is entered (hereinafter " the event ") and agree to abide by these.

I certify that I am physically and mentally healthy and am capable to participate.

I am aware of the fact that participation in the event, both for the participants and third parties, as well as his / her goods, and / or property of third parties, involves risks for damages - personal injury, property damage and including consequential damage - which risks are accepted by the participant.

The KNAF, her Section Boards, its organizers and its employees, promoters, circuit employees, board members and officials accept no liability for any damage that the participant in connection with participation in training, reconnaissance and / or races suffer, unless the damage is due to intent or gross negligence on behalf of the KNAF. The participant declares that he / she will not hold the KNAF, neither the above persons or entities, liable for any damage, tangible or intangible, in connection with participation in the event, including personal injury by him / her.

If the event is a rally, I declare that the car used in the event is insured, as required by Law, and is valid for that part of the event taking place on public roads. I also declare that I am holder of a valid driver's license. In case the navigator has no valid driver's license and / or a valid driver license, he /she will not participate in the event as a driver and thus the 1st driver and navigator declare not to change function."

If a member of the team is under 18 years of age, this Competitors' Signing-on sheet shall also be countersigned by the legal representative or a person authorized by the legal representative by submitting a written authorization of the ASN "Parent-child" license holder.

STARTNUMMER / COMPETITION NUMBER:Naam+handtekening INSCHRIJVER
BESTUURDERNaam+handtekening 1^e BESTUURDERNaam+handtekening 2^e*Name+signature ENTRANT
DRIVER**Name+signature 1st DRIVER**Name+signature 2ND*Naam+handtekening WETTELIJKE VERTEGENWOORDIGER / GEMACHTIGDE
*Name+signature LEGAL REPRESENTATIVE / AUTHORISED PERSON*Plaats en datum:
Location and date: