

INHOUD

1	INTRODUCTIE	2
2	ORGANISATIE	2
3	PROGRAMMA	4
4	INSCHRIJVINGEN	5
5	VERZEKERING	8
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	8
7	BANDEN	9
8	BRANDSTOF	9
9	VERKENNING	9
10	DOCUMENTENCONTROLE	10
11	TECHNISCHE KEURING	11
12	AANVULLENDE KENMERKEN	11
13	HERKENNING OFFICIALS	13
14	PRIJZEN	13
15	EINDKEURING	13
	BIJLAGE 1: TIJDSHEMA / ITINERARY	14
	BIJLAGE 2: TIJDSHEMA VERKENNING	15
	BIJLAGE 3: WERKSHEMA CONTACTPERSOON RIJDERS	16
	BIJLAGE 4: COMPETITORS SIGNING-ON SHEET	17

BIJZONDER REGLEMENT HET NED HISTORIC RALLY 2018

1

INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform:
- De 2018 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen
 - Het 2018 KNAF Autosportjaarboek (ASJ)
 - Het 2018 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR)
 - Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op 11 Juni 2018

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: ca 85 % verhard.

- 1.3 Totale lengte van de rally: ca 375 km
Aantal klassementsproeven: 10
Totale lengte klassementsproeven: ca 120 km
Aantal etappes: 1
Aantal secties: 5

2

ORGANISATIE

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt: Historic Challenge (HC)

- 2.2 **Goedkeuringsnummers:** BSR Goedkeuringsnummer: BSR-BSR 18-20/AK - datum: 24-06-2018
KNAF Permit nummer: 0412.18.209 - datum: 30-06-2018

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 **Naam van de organisator:** Stichting Autosport Zuid-West Brabant
Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat: Kennedyplein 1
4891 BC, Rijsbergen

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar op: Tel: +31 (0)76-5963006 (dagelijks van 08:00 tot 13:00)
E-mail: info@gtcrally.eu

- 2.4 **Organisatiecomité**
Voorzitter: Ralf Hereijgers
Secretaris: Timothy Heeren
Leden: John Elst, Piet Oostvogels, Jack Mathijssen, Patrick van der Linden, Lia Damen, Marc de Groot

- 2.5 **College van Sportcommissarissen**
Voorzitter: Willem Keijzer
Leden: Leo Haastrecht
Marc Boonman
Marcel Lambrechts (adjunct)
Angela Keuper
Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper

- 2.6 **Observer en gedelegeerden**
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen
 Andre Slotboom
 BSR Observer: Jon Kemper
- 2.7 **Hoofd officials**
 Wedstrijdleider: Ralf Hereijgers Lic nr. 9564
 Assistent wedstrijdleider: Radboud van Hoek Lic nr. 6100
 Piet Oostvogels Lic nr. 7297
 Timothy Heeren Lic nr. 8569
 Arie Kroeze Lic nr. 9812
 Angela Keuper Lic nr. 37191
 Patrick van der Linden Lic nr. 11634
 Rudy van der Linden Lic nr. 14593
 Lic nr.
 Wedstrijdsecretaris: Arie Kroeze Lic nr. 12626
 Assistent Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper Lic nr. 31989
 Hoofd Veiligheid: Patrick van der Linden Lic nr. 11634
 Assistent Hoofd veiligheid: Rudy van der Linden Lic nr. 14593
 Hoofd Technische keuring: Henk Harmsen Lic nr.
 Hoofd Medische Dienst: Jan-Pieter Slijkhuis
 Hoofd Milieu: Roland Martens Lic nr. 12626
 Hoofd Service: Theo van de Kraats Lic nr. 31989
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander Lic nr. 8393
 Laura Bitter - den Hollander Lic nr. 35423
 Boudewijn Baertsoen Lic nr. 2288 (RACB)
 Michael Harmsen Rallysafe
 Gerwin van den Berg Rallysafe
 Hugo van Opstal
 Martin Veldhuizen Lic nr. 11642
 Nnb.
 00 auto: Robert van der Zee Lic nr. 9577
 Tara Fikkert Lic nr. 35066
 0 auto: Nnb. Lic nr.
 Nnb. Lic nr.
 Sluit auto: Nnb. Lic nr.
 Nnb. Lic nr.
 Proevenchefs: n.n.b. volgt via Bulletin Lic nr.
- 2.8 **Judges of Fact**
 Verkenning: Luc Gommers, Martin Veldhuizen, Robert van der Zee, Ria Kustermans, Mark van Beek, Michael van Buuren, Johan van Eekelen, Michel Mast, Kim Poortman, Dennie Rovers
 Reclame: Robert van der Zee Lic nr. 9577
 Service: Theo van de Kraats Lic nr. 31989
 Eind keuring: Piet Oostvogels Lic nr. 7297
- 2.8 **Hoofdkwartier organisatie tijdens het evenement:** Breda International Airport
 Pastoor van Breugelstraat 93
 4744 RC Bosschenhoofd
 Tel.: +31626741094
- Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens evenement:** Breda International Airport
 Pastoor van Breugelstraat 93
 4744 RC Bosschenhoofd
 Tel.: +31626741094
- 2.9 **Locatie van het officieel publicatiebord:** Breda International Airport
 Pastoor van Breugelstraat 93
 4744 RC Bosschenhoofd
 Tel.: +31626741094

Vrijdag 13 Juli 2018 12:00 uur t/m zondag 15 Juli 2018 04:00 uur op ruit naast de ingang vliegtoren.
 Zie ook plattegrond in de rallygids.

Alle publicaties op het officieel publicatiebord worden ook op het onofficieel online publicatiebord op www.gtcrally.eu (in het "Deelnemers menu") geplaatst.

3
PROGRAMMA

Zondag 3 Juni 2018		
00:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement (www.gtcrally.eu)	
00:00 uur	Openingsdatum van de inschrijving (www.knaf.nl)	
Maandag 11 Juni 2018		
00:00 uur	Publicatie van het tijdschema (www.gtcrally.eu)	
00:00 uur	Publicatie van de Rallygids (www.gtcrally.eu)	
Woensdag 4 Juli 2018		
23:59 uur	Sluitingsdatum van de inschrijving	
Donderdag 5 Juli 2018		
20:00 – 21:30 uur	Persconferentie	Hotel Princeville, Princenhagelaan 5, 4813 DA, Breda
23:59 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen	www.gtcrally.eu
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark (service@gtcrally.eu)	
Vrijdag 13 Juli 2018		
20:00 – 23:59 uur	Opening Serviceterrein	Breda International Airport Pastoor van Breugelstraat 93 4744 RC Bosschenhoofd
20:00 – 23:59 uur	Opening Wedstrijdsecretariaat	Breda International Airport, Bosschenhoofd
20:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda International Airport, Bosschenhoofd
19:30 – 22:00 uur	Documentencontrole	Breda International Airport, Bosschenhoofd
19:30 – 22:00 uur	Uitreiking van het routeboek + documenten	Breda International Airport, Bosschenhoofd
19:30 – 22:00 uur	Uitreiking van het Datalogger + Rallysafe tracking system	Breda International Airport, Bosschenhoofd
20:00 – 23:30 uur	Verkenning klassementsproeven (niet verplicht)	Volgens schema, zie bijlage 2
Zaterdag 14 Juli 2018		
07:00 uur	Opening Serviceterrein	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 23:59 uur	Opening Wedstrijdsecretariaat	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 12:00 uur	Uitreiking van het routeboek + documenten	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:00 – 12:00 uur	Uitreiking van het Datalogger + Rallysafe tracking system	Breda International Airport, Bosschenhoofd
07:30 – 12:00 uur	Verkenning klassementsproeven	Details see Art. 9 & Bijlage II
10:00 – 12:30 uur	Inleveren Datalogger RallySafe	Breda International Airport, Bosschenhoofd, Kamer RallySafe.
09:00 – 23:59 uur	Media centrum open	Breda International Airport, Bosschenhoofd
08:00 – 12:30 uur	Technische keuring volgens schema	Mazda Dealer van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN Roosendaal
13:30 uur	1e vergadering sportcommissarissen	Breda International Airport, Bosschenhoofd
14:00 uur	Publicatie van de startlijst	Officieel publicatiebord
14:00 uur	Verplichte rijders briefing	Breda International Airport, Bosschenhoofd
14:54 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-0A Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd

14:54 uur	Ceremoniële start	TC-0A Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd
-----------	-------------------	--

Zondag 15 Juli 2018		
00:00 – 03:00 uur	Opening Serviceterrein	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:00 – 03:00 uur	Officieel publicatiebord	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:00 – 03:00 uur	Opening Wedstrijdsecretariaat	
00:10 uur	Finish van de rally	Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:10 uur	Prijsuitreiking	Podium, Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:10 uur	Uitbouwen van RallySafe tracking systeem en gehuurde fitting kits	Ingang Parc-Ferme, Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:10 uur	Parc Fermé na de finish	Breda International Airport, Bosschenhoofd
Vanaf 00:10 uur	Nakeuring	Mazda Dealer van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN Roosendaal
30 min. na aankomst laatste deelnemer, TC 12B Parc-Ferme In	Uiterste tijdstip instellen technisch protest (gepland)	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:45 uur	2e vergadering sportcommissarissen	Breda International Airport, Bosschenhoofd
00:45 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
01:15 uur	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord

4

INSCHRIJVINGEN

- 4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 4 Juli 2018, 23:59
- 4.2 Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via de KNAF website.
 Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website.
 Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in het Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website www.gtcrally.eu te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het wedstrijdsecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving, zoals beschreven in het Bijzonder Reglement.
 E-mail: inschrijving@gtcrally.eu

Indien de inschrijving per fax of per e-mail wordt gestuurd, moet het originele inschrijfformulier binnen 2 dagen na het sluiten van de inschrijving door de organisator zijn ontvangen.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale Licentie Rijder"
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale Licentie Navigator"

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties 1e & 2e bestuurder:

- EU Licentie of 'national A' licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA
- Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 25

Indien meer dan 25 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen/ Groepen

Klasse	NL groepen	
2018	<p align="center"><i>NL-Historic</i> <i>Historic FIA 66-90 (appendix K met HTP)</i> <i>Homologatie A/N (bouwjaar > 25 jaar)</i></p>	
NL/RC 2	<p>Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)</p>	4wd
NL/RGT	<p>Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 1: boven 2000 cc (B5) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B)</p>	2wd
NL/RC 3	<p>Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 1: boven 1600 cc (A3) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N)</p>	
NL/RC 4	<p>Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N)</p>	
NL/RC 5	Category 1: tot 1000 cc (A1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0- groep 1,2,3,4) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A)	



4.4 **Inschrijfgelden**

4.4.1	Standaard met reclame van de organisator:	€ 475,-
	Standaard zonder reclame van de organisator:	€ 950,-
	Eigen risico:	€ 2500,-
	Gold entry met reclame van de organisator:	€ 625,-
	Gold entry zonder reclame van de organisator:	€ 1150,-
	Eigen risico:	€ 500,-

Gold Entry: reductie van het eigen risico tot €500,- per voorval, 30 m² extra serviceruimte en 10 extra "all stages" Entreekaarten.

Verzoeken met betrekking tot extra mogelijkheden kunnen worden ingediend via secretariaat@gtcrally.eu. Na 1 Juli 2018 kunnen geen verzoeken meer in behandeling worden genomen met betrekking tot extra serviceruimte of voor het bij elkaar plaatsen van teams op het serviceterrein.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Een rallyschild sticker vermeldende het startnummer
- Twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- Twee voorportierstickers vermeldende verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- Eén routeboek
- 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Twee Rallykrant/publieksinfo
- Twee overzichtskaart met de klassementsproeven
- Eén servicepakket: 60m² serviceplaats (6m diep en 10m breed)
- Een doorlaatbewijs Service Breda International Airport
- 6 toegangsbewijzen ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

Extra mogelijkheden:

- Extra weekendkaarten: (Max. 4 per equipe)

€12,50/ per kaart

Kijk voor extra PR-mogelijkheden ook op onze website: www.gtcrally.eu

4.5 **Betalingsmogelijkheden**

Het inschrijfgeld kan per bank betaald worden:

Rabobank: 16.05.60.489

BIC RABONL2U

IBAN NL42RABO0160560489

T.n.v. Stichting Autosport Zuid-West Brabant te Rijsbergen. o.v.v. de naam van de equipe.

Het inschrijfgeld uiterlijk 5 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is moet het inschrijfgeld verhoogd met €100,-, uiterlijk voldaan worden bij de uitreiking van het routeboek. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden, wanneer het vergezeld is van het totale inschrijfgeld, of een bewijs van betaling.

4.6 **Terugbetaling**

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- In alle overige gevallen beslist de organisator, de gestelde redenen in ogenschouw nemende, hoe groot het te retourneren bedrag zal zijn

5

VERZEKERING

- 5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 **Aansprakelijkheid**

Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-. (Bij Gold entry € 500,-)
- De organisator zal dit eigen risico, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000, -

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 **Vrijwaringclausule**

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.

6

RECLAME - IDENTIFICATIE

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit:
- NED
- Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 word vermeld in bulletin.
Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50cm breed en 33cm hoog onder de voorportier stickers.
Deze "extra reclame" mag NIET worden AANGEPAST en MOET in zijn GEHEEL als sticker vel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt een bestraffing conform het vermeld in SRR art, 18.8.5
- 6.3 Rallyschild sticker: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild sticker voor op de motorkap.

- 6.4 Wedstrijdnummers: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor en achterraut.

7

BANDEN

Zie het gestelde in bijlage XVI van het SRR.

8

BRANDSTOF

- 8.1 n.v.t.
8.2 n.v.t.
8.3 n.v.t.

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het centraal serviceterrein Breda International Airport.

Op de route.

Maple-Farm, Rijksweg-Zuid 51 Roosendaal (benzine station euro 95/98)

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

9

VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op:

- Vrijdag 13 Juli 2018 van 19:30 – 22:00 uur (optioneel)
- Zaterdag 14 July 2018 van 07:00 – 12:00 uur

Locatie: Breda International Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC, Bosschenhoofd.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Overtreding van het gestelde in artikel 9.1.1 en 9.1.2 zal leiden tot de volgende straf:
€ 100,- contant te voldoen per voorval.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de te rijden klassementsproeven intensief controleren dit door middel van de dataloggers van Rallysafe. Verkennen is daarom alleen toegestaan volgens de date en tijden zoals vermeld in de bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van potentiële deelnemers na publicatie van de rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking) van het betreffende evenement is verboden.

- 9.2.2 Elke overtreding van de verkenregels (SRR art. 25) zal als volgt door de organisator bestraft worden:
- 1^e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten
 - 2^e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe

Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleader zal beslissend zijn.

Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie.

Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

9.3 Snelheidscontroles

Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassementsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken ter beoordeling aan de wedstrijdleader

- 9.3.1 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70km/u

9.4 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100, -

9.5 Aantal verkenningsrondes

Per deelnemer zijn maximaal 2 verkenningsrondes toegestaan per klassementsproef (klassementsproeven die meermalen worden verreden worden als één klassementsproef beschouwd). Tijdens de verkenning kunnen officials bij de start en finish van de klassementsproef het aantal rondes registreren. Equipes is uitsluitend toegestaan de klassementsproef te benaderen via de start en te verlaten via de finish.

- 9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving

- 9.7 Verkenningschema: Zie bijlage 2

10

DOCUMENTENCONTROLE

10.1 Te controleren documenten

- Inschrijverlicentie (indien van toepassing)
- Rijder/Navigator licenties
- ASN autorisatie voor buitenlandse deelnemers
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Rijbewijzen
- Volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.)
- Betalingen.
- Competitors' Signing-On Sheet

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.

Goedgekeurd door de KNAF onder permit nr: 0412.18.209

11

TECHNISCHE KEURING

11.1 Tijdschema conform individueel tijdschema

11.2 Technische keuring

De Technische keuring vindt plaats bij: Mazda Dealer van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN Roosendaal.

De Technische keuring vindt plaats op 14 Juli 2018, 08:00 – 12:30 uur, conform individueel tijdschema: Het tijdschema wordt in de acceptatiebrief bekend gemaakt.

Elke equipe die zich meer dan 10 minuten maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt bij elk onderdeel, wordt bestraft met een boete van 50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

11.3 Aanbieden auto technische keuring (aanvulling voor buitenlandse deelnemers)

SRR 26.1.6: Bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring moet de extra verlichting (lampenbar) op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

11.4 De equipe hoeft niet bij de technische keuring aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 gemachtigden aanwezig zijn.

12

AANVULLENDE KENMERKEN

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

Zaterdag 14 Juli 2018, 14.54 uur; Startpodium, Breda International Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd.

12.2 Start Procedure

12.2.1 De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart.

In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRR)

Niet van toepassing

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de rally.

12.4 Afwijkende voorschriften

Toestemming voor medewerkers van het filmteam en voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beelddragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé op het terrein van Breda International Airport

12.5 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.6 Documentencontrole

Het is mogelijk het verzekerings- en kentekenbewijs van de rallyauto te laten controleren tijdens de technische keuring.

12.7 Service

12.7.1 Het servicepark is geopend vanaf:

- Vrijdag 13 juli 2018 van 19:30 - 23:59 uur
- Zaterdag 14 Juli 2018 vanaf 07:00 - 23:59 uur
- Zondag 15 Juli van 00:00 - 03:00 uur

Iedere equipe krijgt een serviceplaats toegewezen door de organisatie.

Het is verboden om, met welk voertuig dan ook, voor 13 juli 2018 19:30 uur, het servicepark te betreden.

Overtreding van deze regel zal leiden tot een tijdstraf van 1 minuut.

- Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels.
- Equipes dienen zich bij gemotoriseerde verplaatsingen te allen tijde te houden aan de instructies van de Marshalls en u dient stapvoets te rijden (maximaal 5 km/uur).

Overtreding van deze regels zal leiden tot:

- 1^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50,-
- 2^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling van de sportcommissarissen

12.7.2 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: officiële waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.7.3 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 13 juli 2018 vanaf 19:00 uur tot 23:59 uur en op zaterdag 14 juli 2018 vanaf 07:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 13 juli 2018 echter uitsluitend tussen 19:00 en 21.00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.

12.8 Tracking systemen

12.8.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.

12.8.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.8.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven. De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd. Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde fitting kit op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.

13
HERKENNING OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| • Proevenchef: | Rood Stage Commander hes |
| • Controlepost-official: | Geel KNAF Marshal hes |
| • Baanpost-official: | Geel KNAF Marshal hes |
| • Technisch Commissaris: | Zwart KNAF Scruteneer hes |
| • Contactpersoon Rijders: | Rood "Contactpersoon Rijders" hes |
| • TV Media | Groen Hes |
| • Pers / Overige media | Wit Hes |

14
PRIJZEN

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 15 Juli om 00:10 uur bij de finish op het finishpodium, Breda International Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC, Bosschenhoofd op basis van de officieuze tussenstand. Indien het definitieve eindklassement hiertoe aanleiding geeft, zullen de deelnemers, die op basis van de officieuze tussenstand een verkeerde, dan wel geen prijs hebben gekregen, alsnog achteraf hun (juiste) prijs ontvangen.

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| • 1. Algemeen Klassement | : | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekens |
| • 2. Klassenklassement (RC1 – RC4) | | |
| 1- 5 starters per klasse: | | 1 ^e plaats, 2 bekens |
| 6-10 starters per klasse: | | 1 ^e - 2 ^e plaats, 2 bekens |
| 11-15 starters per klasse: | | 1 ^e - 3 ^e plaats, 2 bekens |
| meer dan 15 starters per klasse: | | 1 ^e - 5 ^e plaats, 2 bekens |

15
EINDKEURING
15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij: Mazda Dealer van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN Roosendaal, 15 Juli 2018, vanaf 00:00 uur. De betreffende equipen zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

Waarborgsom Nationaal: € 250,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Beroepswaarborgsom Nationaal: € 1000,-

BIJLAGE 1: Tijdschema

NED Historic Rally		Sunrise: 05:40 - Sunset: 21:54		Zaterdag / Saturday 14 - 07 - 2018		
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	23,57	51,52	75,09		
0	Start leg 1 (podium - ramp)					14:54
1	Stage 1		7,23	7,23	00:12	15:06
SSS 1	Breda Airport 1	2,93			00:03	15:09
2	Stage 2		22,70	25,63	00:26	15:35
SS 2	Nieuwmoer 1	7,09			00:03	15:38
3	Stage 3		10,39	17,48	00:23	16:01
SS 3	Rucphen-Klappenberg 1	13,55			00:03	16:04
3A	Regrouping in		11,20	24,75	00:32	16:36
3B	Regrouping out = Service in				Max 0:20	16:56
	Service A				00:30	
3C	Service out					17:26
FUEL 2	Distance to next refuel	23,57	51,52	75,09		
4	Stage 4		7,23	7,23	00:12	17:38
SSS 4	Breda Airport 2	2,93			00:03	17:41
5	Stage 5		22,70	25,63	00:26	18:07
SS 5	Nieuwmoer 2	7,09			00:03	18:10
6	Stage 5		10,39	17,48	00:23	18:33
SS 6	Rucphen-Klappenberg 2	13,55			00:03	18:36
6A	Regrouping in		11,20	24,75	00:32	19:08
6B	Regrouping out = Service in				Max 0:20	19:28
	Service B				00:30	
6C	Service out					19:58
FUEL 3	Distance to next refuel	35,16	45,94	81,10		
7	Stage 7		20,15	20,15	00:20	20:18
SS 7	Rijsbergen 1	12,47			00:03	20:21
8	Stage 8		9,47	21,94	00:26	20:47
SS 8	Achtmaal 1	22,69			00:03	20:50
8A	Regrouping in		16,32	39,01	00:37	21:27
8B	Regrouping out = Service in				Max 0:20	21:47
	Service C				00:30	
8C	Service out					22:17
FUEL 4	Distance to next refuel	35,16	45,94	81,10		
9	Stage 9		20,15	20,15	00:20	22:37
SS 9	Rijsbergen 2	12,47			00:03	22:40
10	Stage 10		9,47	21,94	00:26	23:06
SS 10	Achtmaal 2	22,69			00:03	23:09
10A	Regrouping in		16,32	39,01	00:34	23:43
10B	Regrouping out = Finish podium / Ramp				Max 0:10	23:53
10C	Parc Ferme in		2,00		00:10	00:03
Leg 1 total		117,46	196,92	314,38		

Total Rally				
	KP / SS	Route	Total	%
Etappe 1 / Leg 1 - 12 KP / SS	117,46	196,92	314,38	37,4%
Total - 12 KP / SS	117,46	196,92	314,38	37,4%

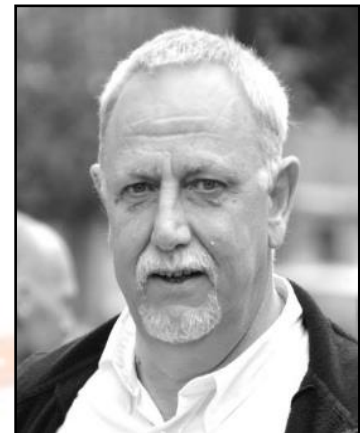
BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

Vrijdag 14 Juli 2018			
Tijd	Klassementsproef	Naam	Lengte
20:00 – 23:59 uur	7-9	Rijsbergen	12.47
20:00 – 23:59 uur	8-10	Achtmaal	22.69
Zaterdag 8 Juli 2017			
07:30 – 12:00 uur	1-4	Breda Airport	2.93
07:30 – 12:00 uur	2-5	Nieuwmoer (Belgie)	7.09
07:30 – 12:00 uur	3-6	Rucphen-Klappenberg	13.55
07:30 – 12:00 uur	7 – 9	Rijsbergen	12.47
07:30 – 12:00 uur	8-10	Achtmaal	22.69



BIJLAGE 3: Werkschema contactpersoon rijders

Contact persoon rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22

Laura Bitter – den Hollander (NL)
+31 (0)6 23 38 95 38

Boudewijn Baertsoen (BE)
+32 (0)49 88 68 906

Tenminste 1 van de bovenstaande personen zal aanwezig zijn op de volgende locaties en tijdstippen:

Zaterdag 14 Juli 2018

Locatie	Tijd
Start 1 ^e etappe, Startpodium, Breda Airport	14:54 - 15.30 uur
Hergroepering 1, Breda Airport	16:15 - 17:00 uur
Hergroepering 2, Breda Airport	19:00 - 19:35 uur
Hergroepering 3, Breda Airport	21:20 - 21:45 uur
Hergroepering 4, Breda Airport	23:45 - 00:15 uur

Zondag 15 Juli 2018

Locatie	Tijd
Finish Parc Ferme In, Breda Airport	00:00 - 00:30 uur

BIJLAGE 4: Competitors' Signing-On Sheet

Door ondertekening van het Competitors' Signing-On Sheet verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen, waaronder het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaardden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

By signing this Competitors' Signing On Sheet entrant and both members of the team (hereinafter - called - individually and collectively, the " I " and / or "the participant") to be aware and agree to the following (safeguarding) clause:

"I have taken note of the KNAF regulations, including the Standard Regulations Rally and the Supplementary Regulations of the event for which is entered (hereinafter " the event ") and agree to abide by these.

I certify that I am physically and mentally healthy and am capable to participate. I am aware of the fact that participation in the event, both for the participants and third parties, as well as his / her goods, and / or property of third parties, involves risks for damages - personal injury, property damage and including consequential damage - which risks are accepted by the participant.

The KNAF, her Section Boards, its organizers and its employees, promoters, circuit employees, board members and officials accept no liability for any damage that the participant in connection with participation in training, reconnaissance and / or races suffer, unless the damage is due to intent or gross negligence on behalf of the KNAF. The participant declares that he / she will not hold the KNAF, neither the above persons or entities, liable for any damage, tangible or intangible, in connection with participation in the event, including personal injury by him / her.

If the event is a rally, I declare that the car used in the event is insured, as required by Law, and is valid for that part of the event taking place on public roads. I also declare that I am holder of a valid driver's license. In case the navigator has no valid driver's license and / or a valid driver license, he /she will not participate in the event as a driver and thus the 1st driver and navigator declare not to change function."

If a member of the team is under 18 years of age, this Competitors' Signing-on sheet shall also be countersigned by the legal representative or a person authorized by the legal representative by submitting a written authorization of the ASN "Parent-child" license holder.

STARTNUMMER / COMPETITION NUMBER:

Naam+handtekening INSCHRIJVER
Name+signature ENTRANT

Naam+handtekening 1^e BESTUURDER
Name+signature 1st DRIVER

Naam+handtekening 2^e
Name+signature 2ND DRIVER

Naam+handtekening WETTELIJKE VERTEGENWOORDIGER / GEMACHTIGDE
LEGAL REPRESENTATIVE / AUTHORISED PERSON

Plaats en datum: Name+signature
Location and date: