

**BIJZONDER REGLEMENT**  
***Jumbo ShortRally2018***

**1. Introductie**

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het 2018 Standaard Reglement Rally van de KNAF, het Autosportjaarboek van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op 3 Juni 2018

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: ca 87% verhard.

- 1.3 Totale lengte van de rally: ca 150,18km  
Aantal klassementsproeven: 6  
Totale lengte klassementsproeven: ca 47,14km  
Aantal etappes:1

**2. Organisatie**

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Nationaal Short Rallykampioenschap (NSRK)  
- Nationaal Junior Short Rallykampioenschap (NJSRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:

- Lady's cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR-18-19/AK, Datum: 06-06-2018

KNAF Permit nummer: **0412.19.181**, datum: 08-06-2018

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Autosport Zuid-West Brabant Federatie

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat: Kennedyplein 1, 4891 BC, Rijsbergen

E-mail: [info@gtcrally.eu](mailto:info@gtcrally.eu)

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31(0)76-5963006 (dagelijks van 08.00 tot 13.00 uur)

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Ralf Hereijgers

Secretaris: Timothy Heeren

Leden: John Elst, Piet Oostvogels, Jack Mathijssen, Patrick van der Linden, Lia Damen, Marc de Groot.

- 2.5 College van Sportcommissarissen

Voorzitter

: W. Keijzer

Leden

: L. Haastrecht

: M. Boonman

: M. Lambrechts

Secretaris Sportcommissarissen

: Angela Keuper

- 2.6 Observer en gedelegeerden

BSR Observer

: Jon Kemper

KNAF Veiligheidsfunctionaris

: Jurgen Verpalen / Andre Slotboom

- 2.7 Hoofd officials
- |                              |   |
|------------------------------|---|
| Wedstrijdleader              | : Maarten van de Meerakker (23166)                      |
| Assistent wedstrijdleader(s) | : Piet Oostvogels (7297)                                |
|                              | : Radboud van Hoek (6100)                               |
|                              | : Ralf Hereijgers (9564)                                |
| Wedstrijdsecretaris          | : Angela Keuper (37191)                                 |
| Hoofd Veiligheid             | : Patrick van der Linden (11634)                        |
| Hoofd Technische keuring     | : Marco Plugge (6071)                                   |
| Hoofd Medische Dienst        | : <b>NNB</b> (Broeder de Vries, Dutch Medical Services) |
| Hoofd Milieu                 | : Roland Martens (12626)                                |
| Hoofd Service                | : Theo van de Kraats                                    |
| Contactpersoon Rijders       | : Wim den Hollander (8393)                              |
|                              | : Laura Bitter – den Hollander (35423)                  |
|                              | : Boudewijn Baertsoen (RACB2288)                        |
|                              | : Sebastiaan Vosseveld (Rallysafe)                      |
| Hoofd Uitslagendienst        | : Hugo van opstal                                       |
| Hoofd Persdienst             | : Martin Veldhuizen (11642)                             |
| 000 auto                     | : Robert van der Zee (9577)                             |
| 00 auto                      | : Gert van den Heuvel                                   |
| 0 auto                       | : <b>NNB</b>  |
| Sluit auto                   | : <b>NNB</b>  |
| Proevenchefs                 |   |
- 2.7.1 Judges of Fact
- |               |  |
|---------------|--|
| Verkenning    | : Luc Gommers, Martin Veldhuizen, Robert van der Zee, Ria Kustermans, Mark van Beek, Michael van Buuren, Alexander Schreuders, Michel Mast, Kim Poortman, Jesper Oomen |
| Service       | : Theo van de Kraats   |
| Tussenkeuring | : Radboud van Hoek (6100)  |
|               | : Piet Oostvogels (7297)   |
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement : Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
- Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement : Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL
- Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via **+31 (0)6 267 41 094** (enkel gedurende het evenement)

**3 Programma**

| Activiteit   | Tijd   | Locatie  |
|--|--|--|
| Publicatie van het Bijzonder Reglement   | 3 juni 2018  | <a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>   |
| Openingsdatum van de inschrijving  | 3 juni 2018  | <a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>   |
| Publicatiedatum van de Rallygids 1   | 3 juni 2018  | <a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>   |
| Publicatie van het tijdschema  | 3 juni 2018  | <a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>   |
| Sluitingsdatum van de inschrijving   | 4 juli 2018, 23:59 uur   | <a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>   |
| Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark  | 7 juli 2018, 23:59 uur   | <a href="mailto:service@gtcrally.eu">service@gtcrally.eu</a>                                       |
| Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen   | 7 juli 2018, 23:59 uur   | <a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>   |
| Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat  | 14 juli 2018 van 07:00 tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement                             | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                        |
| Officieel publicatiebord   | 14 juli 2018, 07:00 tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement                                | Wedstrijdsecretariaat, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL |
| Digitaal Publicatiebord (Onofficieel): Dit publicatie bord zal online beschikbaar zijn, hieraan kunnen echter geen rechten ontleend worden | Vanaf publicatie Bijzonder Reglement (3 juni 2018) tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement | Online: <a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>                                       |
| Uitreiking van het routeboek   | 14 juli 2018, 07:30 – 10:00  | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                        |
| Uitreiking van overige documenten en materialen<br>Uitgifte materialen rallysafe.  | 14 juli 2018, 07:30 – 10:00  | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                        |
| Documentencontrole   | 14 juli 2018, 07:30 – 10:00  | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                        |
| Verkenning klassementsproeven (volgens schema, zie bijlage 2)  | 14 juli 2018, 08:30 – 12:00  | Klassementsproeven   |
| Inname datalogger Rallysafe  | 14 juli 2018, 10:00 – 12:30  | wedstrijdsecretariaat  |
| Perskamer  | 14 juli 2018 van 09:00 tot het tijdstip van publicatie van het definitief eindklassement                             | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                        |
| Serviceterrein   | 14 juli 2018, 07:00 – 23:00  | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                        |
| Technische keuring (volgens schema)  | 14 juli 2018, 12:00 – 13:30  | Mazda van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN, Roosendaal  |
| 1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen   | 14 juli 2018, 14:00  | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                        |

| Activiteit  | Tijd                      | Locatie   |
|---|---------------------------|---|
| Publicatie van de startlijst  | 14 juli 2018, 15:00       | Officieel Publicatiebord, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL |
| Start van de rally (1 <sup>e</sup> deelnemer)   | 14 juli 2018, 15:43       | Startpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL              |
| Ceremoniële start   | 14 juli 2018, 15:43       | Startpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL              |
| Finish van de rally   | 14 juli 2018, 20:02       | Finishpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL             |
| Prijsuitreiking op basis van voorlopig klassement   | 14 juli 2018, 20:02       | Finishpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL             |
| Parc Fermé na de finish<br>Inname tracking systeem rally-safe   | 14 juli 2018, vanaf 20:12 | Nabij Finishpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL       |
| Nakeuring   | 14 juli 2018, vanaf 20:15 | <b>NNB</b>  |
| Uiterste tijdstip instellen<br>technisch protest (gepland)<br>30 minuten na laatste deelnemer in Parc-ferme | 14 juli 2018, 21:06       | Wedstrijdsecretariaat, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL    |
| 2 <sup>e</sup> vergadering<br>sportcommissarissen   | 14 juli 2018, 21:15       | Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL                           |
| Publicatie officieel<br>eindklassement  | 14 juli 2018, 21:45       | Officieel Publicatiebord, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL |
| Publicatie definitief<br>eindklassement   | 14 juli 2018, 22:15       | Officieel Publicatiebord, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL |

#### 4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 4 juli 2018, 23:59

4.2 Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via de KNAF-website. Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website. Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in het Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de GTC Rally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het wedstrijdsecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving, zoals beschreven in het Bijzonder Reglement.

E-mail: [inschrijving@gtcrally.eu](mailto:inschrijving@gtcrally.eu)

Indien de inschrijving per fax of per e-mail wordt gestuurd, moet het originele inschrijfformulier binnen 2 dagen na het sluiten van de inschrijving door de organisator zijn ontvangen.

##### 4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally aspirant licentie rijder"

- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally aspirant licentie navigator"

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 25

Indien meer dan 25 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

#### 4.3.2 Klassen / Groepen

| Klasse | FIA groepen   | NL groepen   |  |                                  | Klasse |      |
|--------|---|--|--|----------------------------------|--------|------|
|        | 2018  | Internationale Homologatie   | G - gemodificeerd  | P - Production                   |        | 2018 |
| RC 2   | S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor<br>S2000: 2000 cc atmosferisch<br>Group R5 (VR5)<br>Group NR4: boven 2000 cc (N44)  | HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor<br>HS2000: 2000 cc atmosferisch<br>Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84)<br>Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84)<br>Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44)<br>Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44) | Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)<br>Groep C: Fiesta Proto Cup (C11)   |                                  | NL/RC2 | 4wd  |
| RGT    |   | Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82)<br>Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)   | Groep C: 350Z Challenge (C8)<br>Groep C: BMW 130Challenge (C9)<br>Groep S: boven 2501 cc (S21)<br>Groep S: 2001-2500 cc (S20)<br>Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) | P7: GV < 9                       | NL/RGT |      |
| RC 3   | Groep A: 1601-2000 cc (A7)<br>Super 1600<br>R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)<br>R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)<br>R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)<br>R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) | Groep HA: 1601-2000 cc (HA7)<br>HSuper 1600<br>Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42)<br>Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42)<br>HKit-car t/m 2000cc (HA7)   | Groep C: 325i Challenge (C5)<br>Groep S: 1601-2000 cc (S19)<br>Groep G: van 180 tot 250 pk (G3)  | P6: GV 9 - 11<br>P5: GV 11 - 13  | NL/RC3 | 2wd  |
| RC 4   | Groep A: tot 1600 cc (A6)<br>R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc)<br>Kit-car tot 1600 cc<br>Groep N: 1601-2000 cc (N3)   | Groep HA: tot 1600 cc (HA6)<br>Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)<br>HKit-car tot 1600 cc (HA6)  | Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10)<br>Groep S: tot 1600 cc (S18)<br>Groep G: van 120 tot 180 pk (G2)   | P4: GV 13 - 15<br>P3: GV 15 - 18 | NL/RC4 |      |
| RC 5   | Groep N: t/m 1600 cc (N2)<br>R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)<br>R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)   | Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)  | Groep G: tot 120 pk (G1)   | P2: GV 18 - 21<br>P1: GV > 21    | NL/RC5 |      |

### 4.4 Inschrijfgelden

|  |           |
|--|-----------|
| 4.4.1 Met reclame van de organisator                 | : € 375,- |
| Zonder reclame van de organisator                    | : € 750,- |
| <b>Gold entry</b> (incl. reclame van de organisator) | : € 525,- |

Verzoeken met betrekking tot extra service mogelijkheden kunnen worden ingediend via [service@gtcrrally.eu](mailto:service@gtcrrally.eu). Na 7 Juli 2018, 23:59 uur kunnen geen verzoeken meer in behandeling worden genomen met betrekking tot extra serviceruimte of voor het bij elkaar plaatsen van teams op het serviceterrein.

#### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rallyschilden vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer

- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassementsproeven
- één servicepakket: 60m<sup>2</sup> serviceplaats + één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig
- één rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen “full acces” ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

Extra mogelijkheden:

- Extra toegangsbewijzen “full access” €12,50/ per kaart (Max. 4 per equipe)

Kijk voor extra PR-mogelijkheden ook op onze website: [www.gtcrally.eu](http://www.gtcrally.eu)

Extra toebehoren **Gold entry**:

- 30m<sup>2</sup> extra service ruimte
- 10 extra toegangsbewijzen “full access”
- Reductie van het eigen risico per claim van € 2500,- naar **€ 500,-**

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan per bank betaald worden:

Rabobank: BIC RABONL2U; IBAN NL42RABO0160560489 T.n.v. Stichting Autosport Zuid-West Brabant te Rijsbergen. o.v.v. de naam van de equipe.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk 5 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn. In geval de betaling niet ontvangen is moet het inschrijfgeld, verhoogd met €100,-, uiterlijk voldaan worden bij de uitreiking van het routeboek. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden, wanneer het vergezeld is van het totale inschrijfgeld, of een bewijs van betaling.

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- In alle overige gevallen beslist de organisator, de gestelde redenen in ogenschouw nemende, hoe groot het te retourneren bedrag zal zijn

#### 4.7 Super Rally Systeem

NVT

### 5 Verzekering

#### 5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

#### 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-. ( € 500,- per aanspraak bij Gold entry inschrijving)
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*\*: € 1.000,-

\*\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

### 5.3 Vrijwaringclausule

Door ondertekening van het Competitors' Signing-On Sheet verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen, waaronder het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1<sup>e</sup> bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

*Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de "ouder-kind" licentie.*

## 6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: NNB

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 zal worden gepubliceerd in een officieel Bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR art. 18.8.5

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterruit.

## 7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

## 8 Brandstof

- 8.1 n.v.t.  
8.2 n.v.t.  
8.3 n.v.t.

8.4.1 *Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein en hierbij geldt:*

*- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.*

*- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.*

8.4.2 *Het tanken van brandstof is tevens toegestaan bij het in het routeboek opgenomen commerciële tankstations, conform de volgende procedure:*

*Equipages mogen alleen gebruik maken van brandstof die aan de pomp verkocht wordt. Deze brandstof moet direct in de tank van de deelnemende auto worden gepompt zonder externe hulpmiddelen. Auto's voorzien van een FIA goedgekeurde koppeling, die gebruik willen maken van commerciële tankstations moeten in hun auto een adapter meenemen deze adapter moet bij de keuring worden getoond.*

Afwijking van deze voorschriften zal als volgt worden bestraft:

- 1<sup>e</sup> overtreding: een straf ter beslissing aan het College Sportcommissarissen;
- 2<sup>e</sup> overtreding: uitsluiting.

## 9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op 14 juli 201 van 07:30 - 10:00

Locatie: Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Overtreding van het gestelde in artikel 9.1.1 en 9.1.2 zal leiden tot de volgende straffen:

- 1<sup>e</sup> overtreding: officiële waarschuwing;
- 2<sup>e</sup> overtreding: een tijdsraf van 1 minuut;
- 3<sup>e</sup> overtreding: een tijdsraf van 2 minuten;
- 4<sup>e</sup> overtreding: uitsluiting

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van potentiële deelnemers na publicatie van de rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*) van het betreffende evenement is verboden. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 Elke overtreding van de verkenregels (SRR art. 20.2) zal als volgt door de wedstrijdleader bestraft worden:

- 1<sup>e</sup> overtreding: een tijdsraf van 2 minuten.
- 2<sup>e</sup> overtreding: geen toelating tot de start respectievelijk diskwalificatie van de betreffende equipe.

Het besluit van de wedstrijdleader zal beslissend zijn.

Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie.

9.2.3 Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassementsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipages tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.



Verkeersovertredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken conform SRR art 20.4.

9.2.4 De maximum snelheid op de klassemingsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u

9.3 Rijden op de klassemingsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemingsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

9.4 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving

## 10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie (indien van toepassing);
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- verzekeringsbewijs van de verkenauto;
- kentekenbewijs van de verkenauto;
- betalingen.

## 11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1.1 De Technische keuring vindt plaats bij: Mazda van Sprundel, Bredaseweg 241, 4705 RN, Roosendaal.

De Technische keuring vindt plaats op 14 juli 2018, 12:00 – 13:30, conform individueel tijdschema: het tijdschema wordt in de acceptatiebrief bekend gemaakt.

11.1.3 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

11.2 Veiligheidsuitrusting

Iedere deelnemer moet alle kleding, inclusief helmen en FHR-systeem met ingevulde documentatie, tonen bij de technische keuring. Deze kleding zal worden gecontroleerd overeenkomstig artikel 3, appendix L ISC en met de technische voorschriften van de FIA / KNAF.

## 12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op: 14 juli 2018 om 15:43 uur; startpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op: 14 juli 2018 om 15:43 uur; Startpodium, Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd, NL.

12.2.1 Start Procedure: De start van de klassemingsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassemingsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2 Finish Procedure (conform SRR)

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

## 12.4 Afwijkende voorschriften

### 12.4.1 Documentencontrole

Het is mogelijk het verzekerings- en kentekenbewijs van de rallyauto te laten controleren tijdens de technische keuring.

### 12.4.2 Service

Het servicepark is geopend vanaf 07:00 uur op 14 juli 2018. Iedere equipe krijgt een serviceplaats toegewezen door de organisatie.

Het is verboden om, met welk voertuig dan ook, voor 14 juli 2018, 07:00 uur, het servicepark te betreden.

Overtreding van deze regel zal leiden tot een tijdstraf van 1 minuut.

Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:

- 1<sup>e</sup> constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50
- 2<sup>e</sup> constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.

### 12.4.3 Vlagsignalen

#### 12.4.3.1 Gele vlag

Officials kunnen equipen met gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

#### 12.4.3.2 Rode Vlag (aanvulling voor buitenlandse deelnemers)

Rode vlag punten zijn aangegeven in het routeboek, a.u.b. overnemen in de notes!

Voor regels en sancties zie SRR 40.5.1.

### 12.4.4 In afwijking op artikel 15.2 moet een protest ingediend worden op het wedstrijdsecretariaat bij de wedstrijdleider of zijn/haar wedstrijdsecretaris.

### 12.4.6 De prijsuitreikingceremonie zal plaatsvinden op zaterdag 14 juli 2018 vanaf 20:02 op het finishpodium bij Breda Int. Airport, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd op basis van de officieuze tussenstand. Indien het definitieve eindklassement hiertoe aanleiding geeft, zullen de deelnemers, die op basis van de officieuze tussenstand een verkeerde, dan wel geen prijs hebben gekregen, alsnog achteraf hun (juiste) prijs ontvangen.

## 12.5 Installatie van het RallySafe tracking systeem.

### 12.5.1 Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem.

Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.

### 12.5.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn.

De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen.

### 12.5.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen.

In dit bijzonder reglement en de rallygids worden de tijdstippen en locatie van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

## 13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood Stage Commander hes,
- Controlepost-official: geel KNAF Marshall hes,
- Baanpost-official: geel KNAF Marshall hes,
- Technisch Commissaris: zwart KNAF Scruteneer hes.

#### 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Algemeen Klassement  | 1 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup> plaats, 2 bekens |
| 2. Cupklassen (mits Jumbo Short Rally meetelt voor cupkampioenschap)          |  |
| 1- 4 starters per klasse:   | 1e plaats, 2 bekens                              |
| 5-8 starters per klasse:  | 1e - 2e plaats, 2 bekens                         |
| Vanaf 9 starters per klasse:  | 1e - 3e plaats, 2 bekens                         |
| 3. Klassenklassement (RC1 – RC5 uitgezonderd Cups die vallen onder 14.3, RGT) |  |
| 1- 4 starters per klasse:   | 1 <sup>e</sup> plaats, 2 bekens                  |
| 5-8 starters per klasse:  | 1 <sup>e</sup> - 2 <sup>e</sup> plaats, 2 bekens |
| vanaf 9 starters per klasse:  | 1 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup> plaats, 2 bekens |

#### 15 EINDKEURING

##### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden bij: **NNB**, 14 juli 2018, vanaf 20:15 uur. De betreffende equipen zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

##### 15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

##### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenningen

BIJLAGE 3: Werkschema Contactpersoon Rijders



**KNAF**  
Knac Nationale Autosport Federatie

## BIJLAGE 1: Tijdschema Jumbo Shortrally

| Jumbo Shortrally 2018 |                                       | Sunrise: 05:40 - Sunset: 21:54 |                               |                    | Zaterdag / Saturday 14 - 07 - 2018 |                    |
|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|
| TC                    | Locatie / Location                    | Afst / Dist<br>KP / SS         | Afst / Dist<br>route / liason | Tot<br>afst / dist | Streeftijd<br>Target time          | 1e auto<br>1st car |
| <b>FUEL 1</b>         | Distance to next refuel               | <b>23,57</b>                   | <b>51,52</b>                  | <b>61,54</b>       |                                    |                    |
| <b>0</b>              | <b>Start leg 1</b> (podium - ramp)    |                                |                               |                    |                                    | <b>15:43</b>       |
| 1                     | Stage 1                               |                                | 7,23                          | 7,23               | 00:12                              | 15:55              |
| <b>SS 1</b>           | <b>Breda Airport 1</b>                | <b>2,93</b>                    |                               |                    | <b>00:03</b>                       | <b>15:58</b>       |
| 2                     | Stage 2                               |                                | 22,70                         | 25,63              | 00:26                              | 16:24              |
| <b>SS 2</b>           | <b>Nieuwmoer 1</b>                    | <b>7,09</b>                    |                               |                    | <b>00:03</b>                       | <b>16:27</b>       |
| 3                     | Stage 3                               |                                | 10,39                         | 17,48              | 00:23                              | 16:50              |
| <b>SS 3</b>           | <b>Rucphen-Klappenberg 1</b>          | <b>13,55</b>                   |                               |                    | <b>00:03</b>                       | <b>16:53</b>       |
| 3A                    | Regrouping in                         |                                | 11,20                         | 11,20              | 00:32                              | 17:25              |
| 3B                    | Regrouping out = Service in           |                                |                               |                    | Max 0:20                           | 17:45              |
|                       | Service A                             |                                |                               |                    | 00:30                              |                    |
| 3C                    | Service out                           |                                |                               |                    |                                    | 18:15              |
| <b>FUEL 2</b>         | Distance to next refuel               | <b>23,57</b>                   | <b>51,52</b>                  | <b>61,54</b>       |                                    |                    |
| 4                     | Stage 4                               |                                | 7,23                          | 7,23               | 00:12                              | 18:27              |
| <b>SS 4</b>           | <b>Breda Airport 2</b>                | <b>2,93</b>                    |                               |                    | <b>00:03</b>                       | <b>18:30</b>       |
| 5                     | Stage 5                               |                                | 22,70                         | 25,63              | 00:26                              | 18:56              |
| <b>SS 5</b>           | <b>Nieuwmoer 2</b>                    | <b>7,09</b>                    |                               |                    | <b>00:03</b>                       | <b>18:59</b>       |
| 6                     | Stage 5                               |                                | 10,39                         | 17,48              | 00:23                              | 19:22              |
| <b>SS 6</b>           | <b>Rucphen-Klappenberg 2</b>          | <b>13,55</b>                   |                               |                    | <b>00:03</b>                       | <b>19:25</b>       |
| 6A                    | Regrouping in                         |                                | 11,20                         | 11,20              | 00:27                              | 19:52              |
| 6B                    | Regrouping out = Finish podium / Ramp |                                |                               |                    | Max 0:10                           | 20:02              |
|                       |                                       |                                |                               |                    | 00:10                              |                    |
| <b>Leg 1 total</b>    |                                       | <b>47,14</b>                   | <b>103,04</b>                 | <b>150,18</b>      |                                    |                    |

section 1

section 2

3

| Total Rally                   |              |               |               |              |
|-------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                               | KP / SS      | Route         | Total         | %            |
| Etappe 1 / Leg 1 - 12 KP / SS | 47,14        | 103,04        | 150,18        | 31,4%        |
| <b>Total - 12 KP / SS</b>     | <b>47,14</b> | <b>103,04</b> | <b>150,18</b> | <b>31,4%</b> |

V2 - 15-5-2018

## BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

Zaterdag 14 juli 2018

| Klassementsproef       | Tijd          | Lengte (km) ca. |
|------------------------|---------------|-----------------|
| SSS Breda Int. Airport | 08:30 – 10:00 | 2,93            |
| SS Nieuwmoer (BE)      | 08:30 – 12:00 | 7,09            |
| SS Rucphen-Klappenberg | 08:30 – 12:00 | 13,55           |



BIJLAGE 3: Contactpersoon Rijders en Werkschema



**Wim den Hollander (NL)**  
 +31 (0)6 54 98 29 22  
[inschrijving@gtcrally.eu](mailto:inschrijving@gtcrally.eu)



**Laura Bitter – den Hollander (NL)**  
 +31 (0)6 23 38 95 38  
[inschrijving@gtcrally.eu](mailto:inschrijving@gtcrally.eu)



**Boudewijn Baertsoen (BE)**  
 +32 (0)49 88 68 906  
[inschrijving@gtcrally.eu](mailto:inschrijving@gtcrally.eu)

Aanwezigheid:

| Zaterdag 14 juli 2018               |                              |                   |
|-------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| TC                                  | location                     | time              |
| TC0                                 | Start of the rally, Ramp     | 15:30 – 16:10 uur |
| TC3A                                | Regroup In 1 – Breda Airport | 17:20 – 18:00 uur |
| TC12A                               | Regroup In 5 – Breda Airport | 19:50 – 20:30 uur |
|                                     | Notice board                 | 21:45 – 22:15 uur |
| Knaac Nationale Autosport Federatie |                              |                   |