

JUMBO



JUMBO

GTC *RALLY*

35

1985 - 2020

Virtuele nacht van Achtmaal

11 juli vanaf 18u. live te volgen via www.gtcrally.eu

DR GROUP

WHEN SPEED AND RELIABILITY IS EVERYTHING.

#GTC Rally 2020

We are proud to present that we are a sponsor of the GTC Rally 2020.

VANDONGEDEROO.COM

IVECO SCHOUTEN

Wij zorgen dat u verder komt

Alblasserdam - Almkerk - Amsterdam - Doetinchem - Etten-Leur - Kapelle Nijmegen - Spijkenisse - Tilburg - Tiel - Utrecht - Veghel

IVECO www.iveco-schouten.nl

GTC-promotor John Elst ziet altijd kansen: "Denk positief en in kansen"

Natuurlijk had John Elst dit weekend liever de GTC Rally door Achtmaal zien scheuren, maar door de coronacrisis in een hoekje zitten jammeren, daar wordt niemand beter van. De GTC Rally geeft het goede voorbeeld met de Digitale Nacht van Achtmaal.

"Het is jammer dat alle evenementen over één kam geschoren werden ten aanzien van corona. Er waren andere mogelijkheden. Met tachtig kilometer wegdek voor de rally, hadden we enkele tienduizenden rallyliefhebbers een plaats kunnen geven op anderhalve meter," vertelt John Elst. "Maar, we moesten ons neerleggen bij deze beslissing en de Digitale Nacht van Achtmaal, daar maken we iets leuk van. Het is een uniek concept, waarbij toprijders het tegen elkaar opnemen op de simulator. Het wordt een gezellige reünie die voor iedereen online te volgen zal zijn."

Het SimRacen is voor John Elst nieuw, maar de ondernemer

bruiwt van ideeën. "Zo een simulator kan in de toekomst misschien wel een ideaal instrument zijn om de verkenningen te vervangen. Waarom niet digitaal de proeven laten verkennen, zodat rijders minder tijd moeten vrijmaken voor een rally en omwonenden niet gehinderd worden. Een simulator biedt veel mogelijkheden. Het maakt "trainen" mogelijk voor rallyrijders."

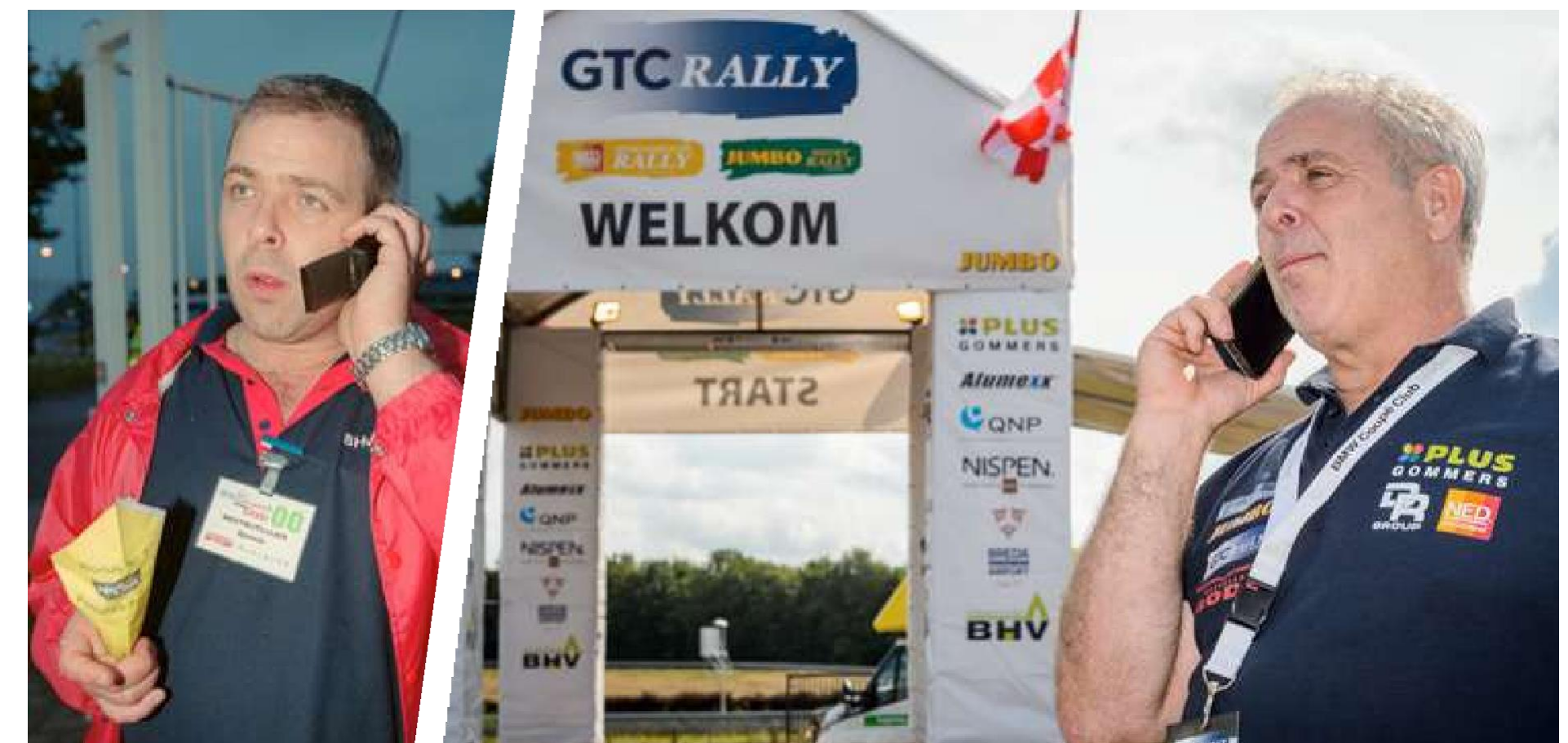
Als jonge puber zat John Elst met zijn neus boven op de actie, achter in de auto bij zijn vader en Johan 'De Woef' ("omdat hij zo van zich af blafte") Jacobs. "Zij deden de flying finish met behulp van een simpele keukenklok. Via een veldtelefoon met een heel lang snoer belden ze het tijdstip waarop een equipe binnenkwam door naar de staf. Ik zat te smullen van de auto's die als een dulle voorbijkwamen, slingerend over de weg."

De "Nacht" groeide uit tot de West-Brabant Rally, met onder andere een razend populaire rondkoers in het centrum van

Etten-Leur. Ondertussen spreken we van de GTC Rally en biedt Breda International Airport een unieke locatie met ongekende mogelijkheden en een internationale uitstraling, maar toch blijft Achtmaal het kloppend hart van de wedstrijd, die te boek staat als een van de gezelligste van Nederland.

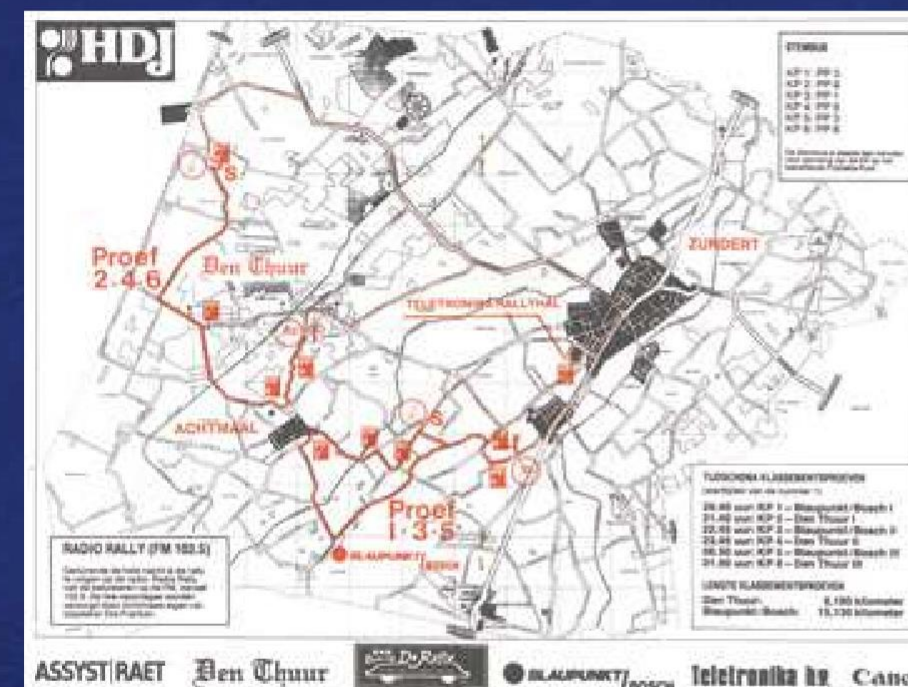
"We hebben een heel uitgebreid VIP-programma. Het is de kunst om partners aan je te binden door hen iets extra aan te bieden. Breng hen net even wat dichterbij dan anderen, bekijk of je een proef langs hun bedrijven kunt laten lopen, laat rijders interviews geven in de VIP-tent. Creëer bij de vips het gevoel dat ze deel uitmaken van de actie. Maar, de rally is in Achtmaal elk jaar ook een geweldig volksfeest."

Die gezelligheid zal volgend weekend te vinden zijn in Café Den Thuur, waar de opnames van de Digitale Nacht van Achtmaal worden georganiseerd. In afwachting van een grandioze editie in de zomer van 2021!



HDJ Nacht van Achtmaal – 7-8 november 1987

Jan van der Marel in de sprint



De BAC Rally ging financieel ten onder, maar Achtmaal had 10 jaar geproefd van de rallysport en de "Nacht", het grote rallyfeest, moest blijven bestaan. Na een jaar afwezigheid, werd begin november 1987 een rallysprint georganiseerd, de HDJ Nacht van Achtmaal. Johan "de Woef" Jacobs was wedstrijdleider, Emmy Jacobs verzorgde het secretariaat, Johan Stes was penningmeester en John Elst was verantwoordelijk voor de officials. Ad Pertijs verzorgde de persdienst en Jan Kerremans (Oudenbosch) en Dré Franken (Zundert) verzorgden de commentaar op het podium.

De eerste onafhankelijke "Nacht van Achtmaal" ging om 20h30 van start in de hal van Teletronika in Zundert, waar de volgende ochtend om 5h45 de winnaar gehuldigd zou worden. Op het programma drie keer twee klassementsproeven: Blaupunkt Bosch (Ostaayen, een rondkoers van 15,13 km) en Den Thuur (6,18 km, met start vanuit... een schuur). Het was de ganse nacht feest in Achtmaal, bij Café Den Thuur en in Bar Dancing De Rally, het clubhuis van de organisatie. De wedstrijd telde voor niets mee, maar toch kwamen er 106 equipes aan de start, waaronder de Nederlandse top. Het parcours werd geopend door de lokale 0-rijder Wim Coremans en Luc Geenen met hun Ford Escort RS 2000. Jan van der Marel en Anja Liewuwa domineerden de wedstrijd met hun Ford Sierra RS Cosworth (startnr. 3), maar op de voorlaatste proef, de rondkoers, werd hij op een smal stuk opgehouden door Dick Waayenberg. 9 seconden gingen verloren en plots had hij nog maar één seconde voorsprong voor de allerlaatste proef op de Opel Ascona van Joop Kruijthof. Van der Marel schakelde nog één keer naar de vijfde versnelling op het lange stuk door het bos, goed voor snelheden boven de 230 km/h met zijn Sierra Cosworth. Jan van der Marel won met 8 seconden voorsprong op Joop Kruijthof en Cees Kruijthof werd derde op 36 seconden met zijn Renault 5 Turbo.

De snelste Brabander was Anton Moree met een Escort. Ron Tuyl, de betreunde journalist van Auto&Sport, ging op de eerste klassementsproef al twee keer over de kop, maar hij reed de wedstrijd toch uit met zijn Ford Escort op de 87ste en laatste plaats.

| | | | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------|--------|--------------|---|
| '87 | 1: Jan van de Marel - Anja Liewuwa | Ford Sierra RS Cosworth | 37'02" | | |
| | 2: Joop Kuipers - Ernst Hoogkamer | Opel Manta 400 | +8" | | |
| | 3: Cees Kruijthof - Wilma van 't Hof | Renault 5 Turbo | +36" | | |
| AANTAL KP TOTAAL KM KP DAGEN WEDSTRIJDLIEDER DEELNEMERS | | | | | |
| | 6 | 63,93 | 1 | Johan Jacobs | ? |

De stichters aan het woord

“In Achtmaal wordt ‘s nachts geleefd!”

De eerste editie van de “Nacht van Achtmaal” werd in 1987 gereden, maar de geschiedenis van de Nacht gaat enkele jaren verder terug in de tijd. Vier kerels uit Achtmaal, Johan “de Woef” Jacobs, Frans “de Pit” Peeters, Jan Elst en Kees “den Thuur” Maas, hebben de Nacht mee gelanceerd. Vandaar dat we hen uitnodigden voor een babbel, samen met de huidige voorzitter John Elst, zoon van, Emmy “ons Em” Jacobs, de zus van, en Adrie De Bakker, de zoon van “de Want” uit Zundert.



Frans “de Pit” Peeters, zelf rallyrijder, lag mee aan de basis van de Nacht van Achtmaal.



Jan Elst stelde Bar Dancing De Rally, het vroegere café De Kempenbloem, ter beschikking van de organisatie.



Emmy Jacobs was jarenlang een van de drijvende krachten binnen de organisatie.

In de jaren '70 maakte het grensdorpje Achtmaal kennis met rally. Elk jaar werd er een klassementsproef van de BAC Rally, georganiseerd door de Bredase Automobielen Club, gereden. Maar, op een bepaald moment trok de organisatie aan de alarmbel. “We werkten al jaren mee aan de BAC Rally, maar de club kende financiële problemen. In 1985 werd de laatste editie van de BAC Rally gereden, met Bart Luijbregts, de huidige voorzitter van het BSR, als wedstrijdleider. Het was een noodwedstrijd, met enkel proeven in de buurt van Zundert: Klein-Zundert, Rijsbergen, De Hel en Ostaayen. Het volgende jaar kon de club helemaal geen rally organiseren,” vertelt John Elst.

Van de BAC Rally naar de Nacht

“Ik had in 1977 in Achtmaal café Den Thuur geopend en tijdens de Nacht van Achtmaal, een onderdeel van de BAC Rally, was het groot feest,” lacht Kees Maas, die samen met de Woef, de Pit en Jan Elst besliste om de organisatie financieel te steunen. “De BAC Rally kreeg het niet rond, maar met steun van Johan “de Want” de Bakker, baas van Teletronika in Zundert, hebben we zelf de eerste Nacht van Achtmaal georganiseerd. De Want, Jan Elst, de Pit en den Thuur gaven elk 4.000 gulden. Ze stonden garant voor eventuele financiële verliezen, maar we slaagden erin om hen volledig terug te betalen,” vervolgt Johan “de Woef” Jacobs, die tot wedstrijdleider werd aangesteld. “Het was Wim Luijbregts die vond dat ik wedstrijdleider moest worden.”

“Dat was onze beste investering ooit,” lacht Jan Elst. “We kregen onze centen volledig terug en toch krijgen we na 35 jaar elk jaar nog een VIP-uitnodiging voor de Rally. Een mooie erkenning, toch.”

Café Den Thuur is nog altijd een van de bekendste rallylocaties in Nederland en al jarenlang een trouwe sponsor van de wedstrijd. Elk jaar staat de VIP-tent in de buurt van het café en worden er een paar rondjes gereden. Dat het café naar een bekende Belgische agent werd genoemd is een minder bekend verhaal.

“Tja, ik had wel eens avontuurtjes met mooie vrouwen,” lacht Kees, alias “den Thuur”. “Tijdens een van die avontuurtjes in het bos net over de grens in Meer, werden we betrapd door de plaatselijke veldwachter, genaamd den Tuur. Halfweg de jaren '70 werd ik aangeduid als de agent in de carnavalsvereniging. Natuurlijk was ik dan “den Thuur”. Wat later schreef ik af en toe stukjes voor een plaatselijk krantje en die ondertekende ik ook met “den Thuur”. Toen ik het café opende, moest ik niet lang zoeken naar een gepaste naam,” lacht Kees Maas met pretoogjes.

Bar Dancing de Rally

Maar, er was nog een café in het dorp waar de rally centraal stond: Bar Dancing de Rally.

“In 1986 stond café De Kempenbloem, eigendom van mijn vader, leeg. Ik mocht het café samen met mijn rallyvrienden uitbaten van Achtmaal kermis, met Pinksteren, tot en met Nieuwjaar. De opbrengst ging volledig naar de Stichting die de rally organiseerde. Ja, we deden in die tijd echt slavenarbeid voor de rally,” lacht John Elst, denkend aan de vele nachtelijke feestjes in het rallycafé, waar ook Emmy Jacobs, de zus van de Woef, regelmatig achter de bar stond. Emmy zou jarenlang het secretariaat van de rally verzorgen en was ook twee jaar wedstrijdleider.

Moet er nog zand zijn?

Een rally organiseren, daar komt heel wat bij kijken. Een rallyauto die glijdt op een zandpad, dat is spektakel, maar het zand heeft ook vaak voor discussies gezorgd. “Het enige waar je als organisator geen vat op hebt, is het weer. Een zandpad kan heel mooi zijn, maar als het twee weken regent voor je rally, dan heb je een probleem en moet je het parcours in laatste instantie wel eens wijzigen. Dat is wel eens gebeurd,” vertelt Johan Jacobs. Ook in

2018 zorgde de rondkoers op zand op Breda Airport voor discussie, want zowel Hans Weijts als Bob de Jong reden hun wagen stuk in een grote kuil, terwijl winnaar Kobus van het gas ging voor de kuil en de wedstrijd won.

“In al die jaren heb ik wel geleerd dat een rijder altijd wel een verhaal heeft. Ik heb Erwin Doctor ooit horen zeggen dat hij de rally had kunnen winnen als er minder zand in het parcours zat, terwijl hij een jaar later verklaarde dat hij met meer zand hoger was geëindigd,” lacht John Elst. “In 2018 reden twee toppers hun auto stuk in een kuil. Als er één topper sneuvelt, dan zegt iedereen dat hij zijn snelheid maar had moeten aanpassen. Bij twee opgaves is het plots de schuld van de proef. Het mooie en uitdagende aan een rally is precies de variatie van het parcours. Een rijder moet zijn snelheid zelf bepalen in functie van de omstandigheden, het weer, de ondergrond... De huidige WRC's en RS's zijn zo geëvolueerd dat ze in feite niet meer gemaakt zijn om op zand te rijden, tenzij de ophanging helemaal veranderd wordt. Dat was in de tijd van de Escortjes en Manta's wel anders.”

Achtmaals kwartierke

Gezelligheid staat duidelijk centraal in de Stichting Autosport Zuid-West Brabant, de organiserende stichting. “Ik herinner me de vergaderingen bij “de Sus” in café Romantica, later “les Amis”, in Zundert nog,” lacht Henk de Winter, jarenlang de persverantwoordelijke van de Nacht van Achtmaal. “Afspraak om 20h, maar tegen 21h kwamen de heren pas aan. Het “Achtmaals kwartierke”. En dan eerst een drankje voor we begonnen. Tegen een uur of drie 's nachts waren we pas klaar. Tijdens de rally zakte de organisatie voor topoverleg af naar 't Pannehuske in Achtmaal. De wedstrijd liep en dan was het even tijd voor ontspanning.”

De rally startte ook wel eens een beetje te laat. “Kijk, dat kan zijn, want je parcours moet helemaal veilig zijn voor je kan starten. Alleen maakte ik er altijd een erezaak van om op tijd te finishen. Mijn wedstrijd is nooit uitgelopen! Als het moest, dan schrapte ik wel een proef,” lacht “de Woef”, die later wethouder zou worden in Zundert, waarvan kerkdorp Achtmaal een deel is.

Feest combineren met veiligheid

De Nacht van Achtmaal was en is razend populair. Achtmaal wordt letterlijk overrompeld door tienduizenden rallyfans, maar toch waren er nooit incidenten. “Het was altijd bijzonder druk, maar iedereen kwam voor de rally en het bier vloeide rijkelijk, maar het bleef altijd gezellig,” aldus “den Thuur”. “En als toeschouwers gevaarlijk stonden, dan was het zeker een voordeel dat we allemaal van Achtmaal waren. We spraken de taal van de toeschouwers,” besluit Johan Jacobs.

“Wanneer je geen risico's wil nemen, dan moet je niets organiseren,” pikt Jan Elst in. “In het begin waren er geen chicanes in het dorp, maar toen er meer publiek kwam, haalden we de snelheid naar beneden met chicanes opgezet met watertonnen. Die waren een stuk makkelijker te plaatsen dan betonblokken. En verboden zones werden afgezet met bouwhekken bedekt met een doek om het zicht te belemmeren,” vertelt Johan Jacobs. “Nee, we hebben geen geluk gehad. We hebben het goed georganiseerd!”

Pfaff als VIP

Elke editie had zo wel zijn verhalen en anekdotes. In deze rallykrant volgen nog enkele aparte verhalen. Ook bekende namen waren wel eens te gast, zoals Jan Lammers, die tijdens de City Racing in Etten-Leur demonstraties gaf, Lee Towers, die de 5-minuten auto bestuurde en... Jean-Marie Pfaff die... genoot van een dagje als VIP. “Jean-Marie Pfaff had in die tijd een reality show op de Belgische televisie, de Pfaffs. Hij was bij ons te gast als genodigde van BHV, onze hoofdsponsor. De vedette wilde zelf ook een privé feest geven thuis. Een gratis tent van BHV, dat zag hij wel zitten. Blijkbaar kwam hij niet tot een akkoord met BHV, want van de rally is uiteindelijk niets in beeld gekomen...”

Goede relaties

HeliCentre
VERVOER OP HOOG NIVEAU

Helikopter:

- Rondvluchten
- VIP-vluchten
- Foto- en filmvluchten
- Inspectievluchten

Opleidingen:

- Private Pilot License
- Commercial Pilot License
- Flight Instructor
- Multi Engine IR
- Typeratings

HeliCentre BV
Emoeweg 12
8218 PC Lelystad
The Netherlands

+31 (0)88-122 122 1
info@helicentre.eu
www.helicentre.eu

Sendo

SCHOONMAAK

+31 (0)6 25 08 16 78
info@sendoschoonmaak.nl



De reünie van de stichters was erg gezellig. Johan Jacobs in discussie met Kees Maas.

De organisatie heeft altijd prima contacten gehad met de gemeentebesturen en met omwonenden.

“We hebben er altijd een erezaak van gemaakt om zo snel en zo goed mogelijk alles op te ruimen na de wedstrijd. Omdat we gingen helpen als officials in andere rally's, waren we meestal ook heel vernieuwend. Zo hadden we een uitgewerkt calamiteitplan, namen we maatregelen voor het milieu, enz. De omwonenden proberen we ook altijd zo goed mogelijk te informeren vooraf en na de wedstrijd brengen we hen een bezoekje met een kleine attentie als dank,” vertelt John Elst.

Toen het perscentrum nog bij de Roskam in Zundert was, kreeg perschef Ad Pertjens zelfs een telefoontje van een ongeruste bewoner. “Is die rally van jullie al begonnen?”, vroeg hij. Bleek dat hij zijn familie had uitgenodigd en dat ze met zijn allen in de voortuin zaten te wachten tot de auto's passeerden. Maar, dat jaar hadden we het parcours veranderd en reden we niet door zijn straat...,” lacht Ad.

Je kan dan wel een ijzersterke reputatie hebben in de grensstreek, maar een vergunning krijgen om rally te rijden in Roosendaal of Etten-Leur is nog wat anders. “Blijkbaar hadden we een goede naam, want zowel Roosendaal als Etten-Leur waren vragende partij. Voor andere proeven, zoals Rucphen en Prinsenbeek, heeft het soms wat meer overtuigingskracht gekost voor we er konden rijden,” aldus Emmy Jacobs.

Van Teletronika naar Leysdream

De Teletronika Nacht van Achtmaal had in 1988 zijn hoofdkwartier bij het Zundertse bedrijf. In 1989 verhuisde de wedstrijd naar De Roskam in het centrum van Zundert en een jaar later was de organisatie te gast in Hotel Breda, dat ondertussen afgebroken is. Van 1991 tot 2001 was Sportcentrum Leysdream in Roosendaal

het rallycentrum. De wedstrijd werd steeds meer gespreid over West-Brabant, zodat Roosendaal ideaal gelegen was als uitvalsbasis. De sporthal was een ideaal rallycentrum, tot in 2002 het dak enkele weken voor de rally tijdens een regenbui instortte.

“Op dat moment hebben we in de pers duidelijk laten verstaan dat onze rally mogelijk niet door kon gaan bij gebrek aan een geschikte locatie. Op drie weken tijd moesten we ons evenement helemaal veranderen en het zag er niet goed uit, maar na het artikel in BN/De Stem kregen we verschillende locaties aangeboden. Zo kozen we voor de voormalige VW-garage op industrieterrein Majoppenveld in Roosendaal. Het gebouw en het parkeerterrein werden ter beschikking gesteld door eigenaar Jacobs Meubelen uit Roosendaal.”

2002 was een heel zwaar jaar voor de organisatie, want tijdens de rally verongelukte Rien Smout, een medewerker die met de moto de tijden naar Roosendaal bracht. Een jaar later werd Rien postuum geëerd door middel van een erebokaal met zijn naam voor de rijder die de snelste tijd reed op de klassementsproef van Klein-Zundert, waar Rien de tijden net had opgehaald.

Trots op “hun” Nacht

De stichters en pioniers uit Achtmaal zijn 35 jaar later nog altijd trots op “hun” Nacht van Achtmaal, die zij na het verdwijnen van de BAC Rally gered hebben. Maar, de vraag die de buitenwereld zich ongetwijfeld stelt: waarom is het “De Nacht” van Achtmaal? “Heel simpel: omdat er in Achtmaal 's nachts geleefd wordt! Overdag moet er gewerkt worden,” wordt aan tafel hartelijk en vooral geheimzinnig gelachen. Grensdorpjes, het blijft apart...

(door Hugo Van Opstal)



Johan Jacobs, gekend als “De Woef”, was jarenlang de wedstrijdleider van de Nacht.



Het is altijd feest tijdens de Nacht bij Café Den Thuur, opgericht door Kees Maas.

In iedere hand een waterplant!

R. Moerings b.v.
waterplantenwerkery

Hellemonsdröef 1
4706 RD Roosendaal

0165-556094
info@moerings.nl
www.moerings.nl

GEERT-JAN DE KOK BV
LANDBOUW & COMPACT GRONDVERZET

MONTEUR GEZOCHT

vacature@geert-jandekok.nl
vestiging Etten-Leur
Ton Fabrie: 06-27018291

JOHN DEERE YANMAR
GEHL MANITOU

Tussendonk 17 - 4878 AM Etten-Leur - Tel: 076-7630410

BEDAF

Paardenboxen/stallen en omheiningen

Buntweg 2
4895 KT Achtmaal
Tel: +31(0)76-5994885
Email: info@bedafstallenbouw.nl
Website: www.bedafstallenbouw.nl

BEERS-SON bv

Kabelwerken Kabelmontage

Wernhoutseweg 100a
4884 AX Wernhout
T: 076-5972104
www.vanbeers-son.nl
info@vanbeers-son.nl

Particuliere beveiliging
Alarmopvolging
Bedrijfsbeveiliging

De Brug staat garant voor al uw bewakingsdiensten

met de betrouwbaarheid die u van een professionele organisatie mag verwachten

Bel 0165 39 67 15

De Brug Security
OOG VOOR UW VEILIGHEID

WAM

LED Screens

Verhuur van mobiele LED-schermen

LED SCREENS

Ad Pertijs, de eerste perschef

"Ga maar naar Achtmaal, dan zie je het vanzelf"

Ad Pertijs was er als sportverslaggever van De Stem al bij toen de Nacht van Achtmaal begin jaren tachtig nog een onderdeel was van de BAC Rally. In 1987 was hij de perschef van de eerste onafhankelijke Nacht.

"Ergens begin jaren tachtig 'ontdekte' ik aan de rand van Achtmaal de rallysport. Het was er koud. En donker. Bij de krant hadden ze me gevraagd een verslag te maken van de BAC Rally. Als ambitieus en fanatiek jong freelance journalistje werd ik destijds door De Stem wel vaker naar wedstrijden gestuurd waar de oudere, meer ervaren redacteurs geen kaas van hadden gegeten.

'Ga maar naar Achtmaal, dan zie je het vanzelf', had iemand



Ad Pertijs maakt elk jaar voor BN De Stem een prachtig stukje van de Nacht van Achtmaal.

van de organisatie me verteld toen ik vooraf had gevraagd waar ik moest zijn. En zo stond ik daar op die koude avond tussen honderden mensen. Te wachten op wat komen ging. Het duurde even, maar toen gebeurde het ook. Eerst een zacht huilend geluid in de verte. De mensen om me heen veerden op. Ze zetten zich schrap voor wat komen zou. Het geluid zwol aan. Hier en daar zwipte een lichtbundel door de donkere avond. Tot er een orkaan van lawaai en licht de bocht om kwam gevlogen. Even snel was die ook weer de volgende hoek om en verdween langzaam uit het zicht. Tot het spektakel zich opnieuw aandiende. Om de minuut. Het geluid werd steeds mooier. De sensatie steeds groter.

Sinds die eerste Nacht van Achtmaal stak ik op de krant als eerste mijn vinger op als de BAC Rally weer in aantocht was. Het spektakel, de auto's, de rijders, Achtmaal, ze vormden samen verhaal dat zich heerlijk liet schrijven. Eigenlijk was er maar één nadeel: dat er voor de rallyverslaggever van De Stem maar één regionale wedstrijd was om te verslaan. In het derde jaar kreeg ik de reactie zo gek dat ik vooraf naar de Helleendoornrally mocht gaan om wat voorverhalen voor de BAC Rally te maken. Van het een kwam het ander. En zo werd ik in 1985 door Peugeot al uitgenodigd om mee te gaan naar de Rally van Corsica. Leverde een prachtig verhaal op voor de krant. Voor Autovisie kon ik het jaar erop het hele Nederlandse kampioenschap verslaan.

Geen wonder dat Johan Jacobs me in 1987 vroeg of ik perschef wilde zijn van hun eerste zelfstandige rally, de HDJ Nacht van Achtmaal rallysprint. 'Met alle genoegen.' Het was een feest van binnenuit de geboorte van een nieuw evenement mee te maken. Boerenlimheid gekoppeld aan de wereld moderne autotechniek en marketing. Dat Jan van der Marel won is me minder bijgebleven. Net als het eigenlijke werk als perschef vanachter de balie van Johan den Bakkers Teletronika. Een jaar later waren we al gepromoveerd tot kampioenschapsrally. Vanuit De

Roskam zette 'Achtmaal' de volgende stap in de richting van een toonaangevende autosportwedstrijd. De televisie kwam er al snel bij. De Nacht verkocht zichzelf in de media. Het aantal aanvragen voor een persaccrediatie oversteeg die voor een voetbalwedstrijd in de eredivisie. Het enige boze telefoontje kwam van een vrouw die na de start van de eerste klassementsproef vroeg waarom de rally 'dit jaar' niet bij haar langs kwam. Heel de familie zat er klaar voor.



Na drie jaar perschef spelen was ik klaar om bij De Stem te promoveren van freelance-journalist naar stafverslaggever op de sportredactie. 'Geen bijbaantjes meer vanaf nu', was de arbeidsvoorwaarde van die kant. RBC, NAC, en vooral de Tour de France werden mijn nieuwe wereld. Maar gelukkig werd ik zo nu en dan nog wel naar de Nacht van Achtmaal, de West-Brabant Rally of de GTC Rally gestuurd. Sta je daar je toch weer gelukkig te wezen in een koude, donkere berm, wachtend op het eerste brullende en flitsende teken dat de rally in aantocht is. En te zien dat die rally nog altijd volop leeft in Achtmaal.

Ford Fina Nacht van Achtmaal – 8-9 oktober 1988
John Bosch heerst over de Nacht

Voor de eerste nationale editie van de Nacht van Achtmaal verhuisde het rallycentrum naar De Roskam in Zundert, waar de gehele benedenverdieping werd voorbehouden voor rijders en toeschouwer. Het werd een wedstrijd van 12 klassementsproeven in twee delen: 6 proeven in de namiddag, een lange pauze van 17h30 tot 20h15, gevolgd door de tweede lus van 6 proeven in het donker. Ondanks het regenweer, waardoor enkele proeven werden ingekort, waren de fans massaal op post in Achtmaal. Van der Marel draaide de motor van zijn ex-Sainz Sierra op de eerste proef in de vernieling en teamgenoot Erwin Doctor voelde een proef later de versnellingsbak breken. Met 11 snelste tijden op 12 klassementsproeven reed John Bosch op zijn 24ste onbedreigd naar de overwinning met zijn BMW M3. Na de finish van de laatste proef bleek de accu echter stuk. Het serviceteam greep snel in, zodat Bosch maar 2 minuten te laat op het podium was. De 20" straf tijd hielden hem niet van de overwinning. Paul Maaskant werd met een Opel Manta 400 tweede op 2'06" voor Joop Kuipers met een Opel Manta 400 op 3'30". Nadat Chiel Bos in de regen op een boom klapte met zijn Ford Sierra 4x4, ging de nationale titel naar Henk Bont en Bettina de Wild met een Sierra Cosworth.



John Bosch won twee keer de Nacht van Achtmaal, telkens met een BMW M3 E30.

'88

- 1: John Bosch - Kevin Gormley BMW M3
- 2: Paul Maaskant - Michel Oprey Opel Manta 400
- 3: Joop Kuipers - Ernst Hoogkamer Opel Manta 400

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 12 | 124,88 | 1 | Johan Jacobs | ? |

John Bosch:

"Ik ben blij dat ik de Groep B-tijd nog heb meegemaakt"

John Bosch maakte in 1985 voor het eerst kennis met Achtmaal. "Het was mijn eerste jaar in de rallysport. Alles was nieuw dat jaar," zegt de man die als broekie van 21 in een dikke, echte Audi Quattro als een komeet aan het front verscheen. "Omdat ik mijn been had verbrijzeld bij een crash op het circuit kon ik niet meer in een Formule-3-auto racen.

Rallywagens rijden ging wel. Dus nam mijn adviseur Vincent van Dantzig me begin 1985 mee naar de Amsterdam BP Rally. Ik zal nooit vergeten dat waar wij stonden iemand de sloot in reed," zo kijkt hij met een lach terug op het moment dat hem er niet van weerhield om de overstap naar het rallyrijden te maken. "Jan van der Marel en Henk Vossen maakten in hun

Opel Manta's 400 samen zo'n beetje de dienst uit in die tijd. Vincent zei: "Als je die twee wilt kloppen, zul je met een Audi Quattro of Lancia 037 op de proppe moeten komen. Dus kochten we een ex-fabriekswagen bij Audi. Dat maakte direct indruk." Zijn debuut in de Tulpenrally zal Bosch niet gauw vergeten. "48ste tijd op de eerste proef." Het duurde echter niet lang of hij kreeg de smaak te pakken. "Met dank ook aan de zandproeven. Die 4x4 van mij was daarin ver in het voordeel bij de Manta's." Toen Van der Marel en Vossen ook nog eens uitvielen, lag de weg naar de zege zelfs wagenwijd open. Dat het winnen van de Tulpenrally geen toevalstreffer was, bewees Bosch aan het einde van het seizoen in Achtmaal. Daar had de plaatselijke rallyclub de in

financiële problemen verkerende BAC Rally weten te redden met een noodeditie rond het dorp. "Voor mijn gevoel reden we alleen maar 's nachts. Ook in Achtmaal was alles nieuw voor mij. Ik won dus wel." Voor Jan van der Marel en Henk Vossen. Voor Bosch was het de opmaat naar een internationale carrière. Nog twee keer, in 1988 en 1989, reed hij de Nacht van Achtmaal. En won ze beide keren. Twee keer in een BMW M3. Maar de nu 57-jarige handelaar in exclusieve auto's denkt vooral met weemoed terug aan de twee seizoenen in de Audi Quattro. "Na het afschaffen van de Groep B is alles toch minder geworden, vind ik. De auto's zijn nog wel net zo snel, maar de rest is te veel veranderd. Ik ben in ieder geval blij dat ik de Groep B-tijd nog heb meegemaakt."

"Achtmaal? Dat is iets speciaals en altijd plezier"

De uit Hoeven afkomstige Wim Coremans komt al vroeg in aanraking met het fenomeen rally. De inmiddels 74-jarige Coremans begon met kaartleesritten en rolde zo met wat positieve hulp van Dré Francken de rallysport in. In onvervalste Brabantse tongval volgt al snel een opsomming van de rally's waar Coremans aan heeft deelgenomen. "Mijn eerste rally was de Tulpenrally in 1975 en meteen de BAC rally in datzelfde jaar." Veel gereden met Herman van Valen, een van de oprichters van onder andere de BAC rally. Met een Escort RS200 MKII tot '85 met Herman gereden. In 1990 een Opel Manta aangeschaft, maar dat was geen succes. In 1997 overgestapt naar een BMW M3 en die doet het nog steeds prima. "De Nacht van Achtmaal is een jaarlijkse afspraak. "Achtmaal rijden. Dat is iets

speciaals. Iets bijzonders. Ten eerste hebben we daar altijd veel plezier met ons team en de familie die komt kijken. Dat je in je eigen streek rijdt dat geeft natuurlijk wel een extra binding. Zeker een aantal jaren geleden toen er een proef in Ruchpen aan de rally werd toegevoegd. Dat was zowat bij mij in de achtertuin. Het is gewoon een mooie rally. Zeker als je van het begin af aan deelnemer bent geeft dat toch elke keer weer een mooi gevoel wanneer je het startpodium op rijdt. Dan heb je de proeven nog, met Ostaayen en De Hel." Lachend, "En ik hoef niet ver van huis om een rally te rijden." "Ik kan met mijn leeftijd die jonge mannen niet meer bijhouden. Daar heb ik me al lang bij neergelegd. Met ons team hebben we altijd veel plezier en dat telt voor ons. Het spelletje blijft mooi en we doen het nog steeds graag."



Wim Coremans is ondertussen meer dan 20 jaar actief met zijn BMW M3.

Ford Fina Nacht van Achtmaal – 7-8 oktober 1989

1989: John Bosch voor Henk Vossen

In de derde editie van de "Fina Nacht van Achtmaal" was John Bosch met zijn mooie BMW M3 de snelste. Deze keer was het overzicht van de 25-jarige coureur uit Naarden minder groot dan twee jaar geleden,

want Henk Vossen stuurde zijn prachtige Lancia Delta Integrale naar de tweede plaats op 38", voor Erwin Doctor op 1'14" met zijn Ford Sierra Cosworth.

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN |
|-----------|--------------|-------|
| 12 | 150,86 | 1 |

WEDSTRIJDLEIDER DEELNEMERS

| | |
|--------------|----|
| Johan Jacobs | 89 |
|--------------|----|

- '89
- 1: John Bosch - Kevin Gormley
 - 2: Henk Vossen - André Schoonenwolf
 - 3: Erwin Doctor - Theo Badenber

| |
|-------------------------|
| BMW M3 |
| Lancia Delta Integrale |
| Ford Sierra RS Cosworth |

Fina Nacht van Achtmaal – 6-7 oktober 1990

Miettinen nipt verslagen door Erwin Doctor

Weinig buitenlanders overleven bij hun debuut de Hel in Achtmaal, maar Juha Miettinen bewees in 1990 dat hij niet snel onder de indruk is. Erwin Doctor moest tot het uiterste gaan om na 140 km op snelheid de Fin met 18" van de overwinning te houden. Voor Erwin Doctor en Theo Badenber was de zege goed voor de Nederlandse titel in de Ford Sierra Cosworth in de kleuren van hoofdsponsor Fina. Jan van der Marel

mocht mee op het podium in Leysdream als derde in een Sierra Cosworth Gr.N. Bert de Jong, de betroude vader van Bob, vormde een team met journalist Ron Tuyl in een Lancia Delta Integrale die gesteund werd door het bekende Roosendaalse restaurant van Put. Ze eindigden op de 8ste plaats, vlak achter Coen Vink, de latere nationale kampioen.



Erwin Doctor werd na deze overwinning in Achtmaal ook Nederlands rallykampioen.



Bert de Jong en Ron Tuyl vormden een duo in deze Lancia Delta.

- '90
- 1: Erwin Doctor - Theo Badenber
 - 2: Juha Miettinen - Ilka Riipinen
 - 3: Jan van de Marel - Anja Liewerma

| |
|-----------------------------|
| Ford Sierra RS Cosworth |
| Ford Sierra RS Cosworth 4x4 |
| Ford Sierra RS Cosworth |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 14 | 131,52 | 1 | Johan Jacobs | 93 |

Teletronika Nacht van Achtmaal – 5-6 oktober 1991

Van der Marel geholpen door de regen

Vijf jaar moest Jan van der Marel wachten op een tweede overwinning in Achtmaal. In 1991 kon hij van het regenweer profiteren om zijn Ford Sierra Cosworth naar de overwinning te sturen, voor regerend kampioen Erwin Doctor, die in het kampioenschap een gouden zaak deed met zijn voorwielaangedreven Opel Kadett GSi. Na turboproblemen tijdens de nachtelijke slotproeven, hield de winnaar amper 17" over op Doctor. Chiel Bos werd getipt als outsider, maar de

Lancia Delta Integrale in de kleuren van Panasonic moest vroegtijdig aan de kant met technische problemen. De derde plaats ging naar Coen Vink met een Mitsubishi Galant. Ger van Krimpen uit Galder werd vierde met zijn Ford Sierra Cosworth. Ger Roovers maakt zijn kinderroom waardoor te debuten voor eigen publiek met een Opel Manta. Roovers reed de rally uit, ondanks problemen met een aandrijfjas.

91

- 1: Jan van de Marel - Antoon Reurings
- 2: Erwin Doctor - Theo Badenber
- 3: Coen Vink - Hedi van de Kempe

Ford Sierra RS Cosworth 4x4

Opel Kadett Gsi 16V

Mitsubishi Galant VR4

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 15 | 135,52 | 1 | Johan Jacobs | 65 |



Jan van der Marel, hier samen met Johan Jacobs en Dieter Depping, was ook in 1991 de snelste.

Jan van der Marel won de eerste Nacht

"Ik wil nog altijd hard gaan!"

Met Jan van der Marel kreeg de eerste, zelfstandige Nacht van Achtmaal in 1987 gelijk een winnaar van naam. Hij was de man die op zijn 43ste al een imposante carrière had opgebouwd. Vooral in legendarische wagens als de Opel Ascona 400, de Talbot Lotus en de Opel Manta 400.

Sierra Cosworth Gr.N. "Van het winnen van die rallysprint in 1987 weet ik niet veel meer," excuseert hij zich 33 jaar later. Van de Nacht van Achtmaal des te meer. "De Hel is één van de mooiste proeven van Nederland. En het was er altijd zo verschrikkelijk druk. Ik weet ook nog dat sommige proeven slecht waren voor de auto."

hij zijn Talbot Lotus in de Biesbosch op een betonnen. Ondanks die klapper vindt Van der Marel het nog altijd jammer dat de Biesbosch niet langer deel uitmaakt van een groot evenement als de GTC Rally. "Er liggen ook daar prachtige proeven." Op zijn 76ste zou hij er nog graag het overheen willen vliegen. "Historische rally's zijn niks voor mij. Ik wil hard gaan. Dit jaar had ik een auto willen bouwen om weer echte rally's te rijden. Jammer dat dat door de corona nu niet doorgaat."

In 1981 won Van der Marel samen met Bruno van Traa in een Ascona i2000 al de BAC Rally, de wedstrijd waaruit 'Achtmaal' is voortgekomen. In 1987 was hij net overgestapt in een Ford

Het jaar nadat hij de BAC Rally had gewonnen, ging het voor Van der Marel gruwelijk mis op één van de klassementsproeven in West-Brabant. In aanloop naar de Nacht van Achtmaal crashte

Internationale Teletronika Nacht van Achtmaal – 3-4 oktober 1992

Patrick Snijers pakt de Nederlandse rallytitel

15 klassementsproeven, 15 snelste tijden: Patrick Snijers kwam, zag en overwon. De 34-jarige Belg had net naast de Belgische titel gegrepen, maar hij kon met een zege in Achtmaal de Nederlandse titel veroveren, omdat enkele wedstrijden van het Nederlands kampioenschap in België werden verreden. Met steun

van Ijsboerke en vooral van Vierhouten Pallets, het bedrijf van Eddy van den Hoorn, die zijn Ford Sierra in de kreukels reed op Borchwerf, overklaste Snijers de wedstrijd. Het was zijn eerste kennismaking met een Nederlandse rally.

proeven rond Achtmaal. Ik heb vlot gereden, maar ik moest nooit voluit gaan met de Sierra Cosworth 4x4 van RED," aldus Snijers. Hij reed Jan van der Marel op bijna drie minuten. De Erwin Doctor werd derde met zijn Opel Kadett GSi, voor Gr.N-winnaar Coen Vink.

'92

- 1: Patrick Snijers - Dany Colebunders
- 2: Jan van de Marel - Antoon Reurings
- 3: Erwin Doctor - Theo Badenber

Ford Sierra RS Cosworth 4x4

Ford Sierra RS Cosworth 4x4

Opel Kadett Gsi 16V

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 15 | ? | 1 | Johan Jacobs | 71 |

Lee Towers vol gas

De bekende Rotterdamse zanger met de losse ellenboog, Lee Towers, was een fervente rallyliefhebber. De zanger was te gast in Leysdream op uitnodiging van Opel-dealer AMR, waar hij na een mini-concert de Top 5 van start vlagde op het podium. Daarna stapte hij in een Opel Omega, als bestuurder van de "5 minuten auto", een veiligheidswagen die het publiek waarschuwt. Adrie Gommers zag alle hoeken van de achterbank: "Lee Towers bleek een heel sympathieke vent, maar hij scheurde over de proeven alsof hij de wedstrijd wilde winnen!"

Tot de Raad van State

De gemeente Roosendaal weigerde in 1992 op het laatste moment de vergunning voor het rijden van twee klassementsproeven op zijn grondgebied. De organisatie pikte dit niet en trok naar de Raad van State, die de Nacht van Achtmaal in het gelijk stelde. Roosendaal moest alsnog een vergunning afleveren.



Kruisen onze wegen vandaag al..?

Snelheid, feilloos op elkaar afgestemde processen en professionaliteit tot in de puntjes zijn de kenmerken van "van Donge & de Roo". Logisch dat we ons zo thuis voelen in het rallywereldje.

Van Donge & de Roo is één van de grootste logistieke bedrijven van Rotterdam. We weten van aanpakken en nemen u graag mee als partner in onze sliptream.

Dag in, dag uit staan onze 340 werknemers voor u klaar bij uw import- en exportactiviteiten, het voor- en natransport, opslag, in- en uitklaren (douane), het organiseren en afhandelen van zee- en luchtvracht.

Veertig jaar vertrouwen

Van Donge & de Roo is opgericht in 1977 en sinds 1982 volledig in handen van familie De Roo.

We zijn ook U graag van dienst en ontmoeten u graag voor een kennismaking.

D&R Group

Logistieke dienstverlening is onze kernactiviteit, maar daarnaast zijn binnen de groep diverse bedrijven gelieerd, welke allen actief zijn binnen de logistieke keten.

Verdere informatie kunt u vinden op onze website.

Van Donge & De Roo

www.vandongederoo.com

S&R Marine Services

www.srmarine.nl

Cross-Trades Shipping Services

www.xtrades.nl

Rotterdam Overseas Network

www.rotterdamoverseas.net

DR Customs

www.dr-customs.eu

Kwaliteit Gasmeting Nederland

www.kgn-measurement.nl

Distri Rail

www.distrirail.nl

DR Depots

www.dr-depots.com

Cross Limits Logistics

www.cross-limits.nl

Euro Business Partners

www.eurobusinesspartners.nl

ASSELBERGS & KLINKHAMER
Advocaten



Bredaseweg 161 - 4872 LA Etten-Leur - Tel: 076-5022080

www.ak-advocaten.eu



Internationale Vierhouten Palletindustrie Nacht van Achtmaal 9-10 oktober 1993 Dieter Depping verovert Achtmaal

Met Eddy van den Hoorn had de Nacht van Achtmaal in 1993 een nieuwe hoofdsponsor aan de haak geslagen, maar in de wedstrijd moest de rallyrijder uit Putten plooiën voor het talent van de Duitser Dieter Depping, die Jan van der Marel als coach had. Na een uitstapje op de eerste proef, begon de 27-jarige Depping met

26" achterstand aan de Nacht, maar hij won met zijn Ford Escort Cosworth met 24" voorsprong op van den Hoorn. Goed voor zijn eerste Nederlandse rallytitel. Erwin Doctor werd met een Opel Calibra Turbo derde, voor Coen Vink met de ronkende Subaru Legacy.



Dieter Depping (links), hier in gesprek met journalist Ad Pertjjs (midden), maakte indruk in Achtmaal.

| | | |
|------------|---|-----------------------------|
| '93 | 1: Dieter Depping - Peter Thul | Ford Sierra RS Cosworth 4x4 |
| | 2: Eddy van den Hoorn - Johan Findhammer | Ford Escort RS Cosworth |
| | 3: Erwin Doctor - Theo Badenbergh | Opel Calibra Turbo 4x4 |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLIEDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 14 | 127,18 | 1 | Johan Jacobs | 68 |

Bevalling gaat voor

De wedstrijd werd even stilgelegd omdat in Achtmaal een vrouw die langs het parcours woende moest bevallen. Wedstrijdleider Johan Jacobs zorgde er persoonlijk voor dat de aanstaande moeder en vader

veilig naar het ziekenhuis geraakten. 25 jaar later zou de baby genieten van een ritje aan boord van de X-auto in de "Nacht van Achtmaal".

Internationale Vierhouten Palletindustrie Nacht van Achtmaal - 8-9 oktober 1994 Dieter Depping maakt indruk in de Nacht

Met een nieuwe proef in Prinsenbeek, wordt de wedstrijd die nog steeds start vanuit Leysdrecht in Roosendaal nog meer gespreid over West-Brabant. Na proeven in Steenberg, Prinsenbeek, Etten-Leur en Roosendaal, volgt het zwaartepunt in het donker rond Achtmaal.

Bert de Jong en Ton Hillen namen een prima start, maar een foutje op de proef van Roosendaal deed zijn voorsprong ongedaan en in het donker was Dieter Depping duidelijk de snelste met zijn Ford Escort Cosworth. Bert de Jong werd tweede op 47", voor Eddy

van den Hoorn op 1'55". Ger van Krimpen maakte de top 4 van Escort Cosworths vol, voor Mitsubishi-equipen Hans Stacey en Erwin Doctor.

| | | |
|------------|---|-------------------------|
| '94 | 1: Dieter Depping - Peter Thul | Ford Escort RS Cosworth |
| | 2: Bert de Jong - Ton Hillen | Ford Escort RS Cosworth |
| | 3: Eddy van den Hoorn - Johan Findhammer | Ford Escort RS Cosworth |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLIEDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 14 | 127,18 | 1 | Johan Jacobs | 78 |

Het bestuur aan het stuur

De beste stuurlied staan aan wal. Het is een punt van kritiek dat heel wat organisatoren te horen krijgen van rallyrijders. Om een beter inzicht te krijgen in de wensen van de rijders, won Johan Jacobs, de wedstrijdleider, in 1993 de Eindhoven Rallysprint als navigator van Jan van der Marel. In 1994 reden Peter Gommers uit Schijf en John Elst uit Achtmaal met een kleine Peugeot 205 GTI deze rallysprint uit op de 68ste plaats. Plezier was duidelijk belangrijker dan snelheid.

Debby in de voetsporen van Emmy en Ger

De familie Roovers uit Zundert heeft het rallyvirus in het bloed zitten. In 1994 schreef dochter Debby zich in om haar broer Ger te navigeren, maar dan moest ze in de week voor de rally eerst nog haar rijbewijs halen. Ger en Debby stuurden hun Opel Manta GSI naar de 30ste plaats.



Int. Van Donge en De Roo West-Brabant Rally – 7-8 oktober 1995 Bert de Jong maakt zijn favorietenrol waar

Omdat de "Nacht van Achtmaal" ondertussen is uitgegroeid tot een topevenement met internationale uitstraling en het parcours over een groot deel van West-Brabant gespreid is, luistert de wedstrijd voortaan naar de lange naam: "Internationale Van Donge en de Roo West Brabant Rally". Hoofdsponsor Van Donge en De Roo is een internationaal bedrijf in scheepvaart en expeditie.

Bert de Jong en Ton Hillen domineren de wedstrijd met hun Ford Escort Cosworth in de kleuren van Fina en Pepsi Max. Teamgenoot Eddy van den Hoorn wordt tweede op 58" en Ries Huisman stuurt zijn Sierra Cosworth naar de derde plaats op 1'45", voor Henk Vossen, Hans Stacey en nationaal kampioen Mark Verhoeven.



Bert de Jong, hier op een latere foto samen met zijn navigator Ton Hillen, won zijn thuisrally in 1995.

| | | |
|------------|---|-------------------------|
| '95 | 1: Bert de Jong - Ton Hillen | Ford Escort RS Cosworth |
| | 2: Eddy van den Hoorn - Johan Findhammer | Ford Escort RS Cosworth |
| | 3: Ries Huisman - Han Hoogendoorn | Ford Sierra RS Cosworth |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLIEDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 14 | 119,8 | 1 | Johan Jacobs | 68 |

Achtmaalse Rally Club "Passie voor veiligheid in de rallysport"

"Geen Nacht van Achtmaal zonder de Achtmaalse Rally Club en geen ARC zonder de Nacht," wordt vaak gezegd. De Achtmaalse Rally Club was een groep kameraden die elk jaar mee kwam helpen tijdens de Nacht van Achtmaal en die ook in andere rally's als baancommissaris ging helpen. In 1995 werd aan Piet Oostvogels gevraagd om structuur te brengen in de vereniging en zo werd op 12 december 1995 de Club officieel opgericht. De eerste vergadering vond plaats op 16 januari 1996. Sindsdien gaat de Achtmaalse Rally Club met officials helpen in binnen- en buitenland. De materialen die gebruikt werden voor de rally werden door de ARC opgeslagen bij Piet Oostvogels, die 9 jaar voorzitter was van de ARC. Naarmate de club verder groeide, tot 170 leden, werd ook een kantoor ingericht in de vroegere kippenschuur.

"We verzorgen als team de veiligheid en als club zorgen we ervoor dat onze leden een gezellige rally beleven en goed verzorgd worden, met afsluitend een warme maaltijd," vertelt Piet Oostvogels.

Recent is de ARC verhuisd naar de Helstraat in Achtmaal.

"Momenteel telt de ARC ongeveer 120 leden, waarvan een 50-tal actieve officials," vertelt voorzitter Mario Zagers. "Samen verzorgen we de veiligheid in heel wat rally's, vooral in België. Onze leden hebben alle nodige vergunningen. Ik sta zelf in voor de planning van de logistiek. Daar komt heel wat bij kijken. We verzamelen een week voor de rally de materialen die nodig zijn en die moeten ter plaatse gebracht worden op elke klassementsproef."



Het realiseren van de GTC Rally, de Nacht van Achtmaal, is voor de leden van de ARC teamwerk. "Wij zorgen voor de helpende handen. Het is twee weken hard werken, als team. We bouwen het wedstrijdcentrum, het servicepark en de klassementsproeven op, we lichten de omwonenden in dat er een rally verreden wordt in hun straat, we werken tijdens de rally mee en na de wedstrijd ruimen we alles weer op. We nemen allemaal twee, drie weken vakantie voor de Nacht van

Achtmaal en na het evenement sluiten we af met een gezellige barbecue, samen met de leden van de Stichting," vertelt Mario Zagers. "En elk jaar opnieuw zijn we trots op wat we met zijn allen samen gerealiseerd hebben."

Rallyliefhebbers de hun favoriete sport actief willen ondersteunen en die mee willen werken in de organisatie van een rally, kunnen zich altijd melden bij de Achtmaalse Rally Club. Meer info via www.achtmaalserrallyclub.nl.



NED.
personeel

**NED. Personeel
Uitzendservice!**

Onderscheidend voor NED Uitzendservice? De nazorg!

- Bent u op zoek naar een flexibele schil?
- Een vast aanspreekpunt
- Duidelijke verwachtingen voor een optimale match
- Onze huisvesting is SNF gecertificeerd
- Volledig ziekteverzuimbeheer
- Vaste betaaldag
- Altijd een mogelijkheid tot directe opzegging
- 24/7 bereikbaar voor klant en medewerker



ned-personeel.nl

uzs@ned-personeel.nl

076-596 4668



Trotse supporter van Max Verstappen
JUMBO

**ONZE DRIVE IS:
UW ICT-OMGEVING
LATEN EXCELLEREN!**



QNP.NL

Van Donge en De Roo West-Brabant Rally – 4-6 oktober 1996
Van den Hoorn grijpt de geboden kans

Ook Wouw krijgt zijn klassemetsproef, waardoor er 18 proeven op het programma staan, goed voor 170 km tegen de tijd. Bert de Jong en Ton Hillen krijgen meteen na het startpodium champagne, want starten

is voldoende om de Nederlandse titel te veroveren. Bert de Jong was in de openingsfase de snelste, ook in de stortregen, maar op de 10de proef op industrieterrein Borchwerf brak de versnellingsbak

van zijn Escort Cosworth. Eddy van den Hoorn liet de kans niet liggen om de wedstrijd te winnen, voor Hans Stacey op 1'24" en Henk Vossen op 2'05". Piet van Hoof was de beste in de Sprint voor Edwin Abbring.

'96

- 1: Eddy van den Hoorn - Johan Findhammer Ford Escort RS Cosworth
- 2: Hans Stacey- Mark van de Brand Mitsubishi Lancer EVO 3
- 3: Henk Vossen - Alex Luteijn Ford Escort RS Cosworth

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLIEDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 18 | 170 | 1 | Johan Jacobs | ? |

"Je bent eens een nachtje van je vrouw af"

Cees van Bennekom uit Apeldoorn, op dat moment 25 jaar, was een van de 35.000 enthousiaste fans langs de proeven. Met zijn fototoestel in de aanslag volgde hij de klassemetsproeven en om 4 uur 's ochtends vroeg een journalist bij het podium waarom hij zo gek was van de rally. Na een korte stilte haalde hij zijn schouders op en lachte hij: "Je bent eens een nachtje van je vrouw af..."

Int. Van Donge en De Roo West-Brabant Rally – 11-12 oktober 1997
Dieter Depping was meesterlijk in de regen

De West-Brabant Rally, voortaan in goede banen geleid door wedstrijdlijder John Elst, krijgt af te rekenen met rotweer. Regen teistert het publiek, de rijders maar vooral het onverhard, waardoor een aantal klassemetsproeven geannuleerd worden. Bert de Jong komt aan de start met de schitterende Ford Escort WRC van Patrick Snijers, in de kleuren van Fina en Bastos, maar verder dan de 4de plaats zal Bert niet

komen. Eddy Van den Hoorn valt door een haperende motor in Rijsbergen en een lekke band in de slotnacht terug naar de derde plaats met zijn Ford Escort Cosworth. Hans Stacey, die in de slotfase nog even van de baan gaat, stuurt zijn Subaru Impreza Gr.A naar de tweede plaats, op 1'36" van winnaar Dieter Depping, die voor de derde keer de "Nacht van Achtmaal" op zijn naam schrijft met een Ford Escort Cosworth.



'97

- 1: Dieter Depping - Dieter Hawranke Ford Escort RS Cosworth
- 2: Hans Stacey- Mark van de Brand Subaru Impreza 555
- 3: Eddy van den Hoorn - Johan Findhammer Ford Escort RS Cosworth

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLIEDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 20 | 186,45 | 1 | John Elst | 88 |



Uw persoonlijke personeelsspecialist!

- Uitzenden
- Payroll
- Verlonen




ned-personeel.nl
076-596 4668
Hofdreef 4 - 4881 DR Zundert

DE EERSTE VIRTUELE "NACHT VAN ACHTMAAL"

16 toppers scheuren virtueel door Achtmaal

Voor de eerste keer sinds 1987 kan er dit jaar door de coronacrisis geen Nacht van Achtmaal gereden worden. Maar, dat wil niet zeggen dat jullie het helemaal zonder rally moeten doen. Op zaterdag 11 juli wordt immers de eerste Digitale Nacht van Achtmaal gereden.

Om de uitdaging voor de rijders zo levensecht mogelijk te maken, wordt de wedstrijd gereden op de hyperprofessionele simulatoren van Motorsport in Motion, het bedrijf van Kevin

Abbring, voormalig fabriekscoureur voor Volkswagen en Hyundai in het Wereldkampioenschap Rally.

Kevin Abbring is al 7 jaar bezig met de ontwikkeling van deze simulatoren. Vergeet het setje met stuur en pedalen voor je PlayStation of Xbox. Dit is geen spelletje meer, maar het echte rallygevoel aan het stuur van een snelle bolide. Net als luchtvaartpiloten het echte vliegen leren en verbeteren in een simulator, worden deze simulatoren gebruikt door

professionele racers en rallyrijders om te trainen. Het systeem gebruikt een echte versnellingsbak van Quaife en een pedalbox. Max van Splunteren, kampioen in de Porsche Carrera Cup Benelux, traint vaak op deze simulator en zijn rondetijden verschillen amper 1 tiende van een seconde met een rondje op het echte circuit.

De Hel en Ostaayen

Voor de Nacht van Achtmaal werden twee klassementsproeven, De Hel (11,3 km) en Ostaayen (6,7 km), digitaal uitgetekend. Elk huis, elke bocht, elke boardsteen, elke hobbel wordt digitaal getekend, zodat de klassementsproef op de simulator het echte "Nacht van Achtmaal" gevoel zal geven.

"We kunnen elk stukje weg digitaal tekenen in onze simulator.

We hebben ooit een proef van de rally van Corsica getekend, op basis van de GPS-gegevens en de data van een testsessie. Heel realistisch. Een rallyproef laten tekenen is natuurlijk een stuk arbeidsintensiever dan een racecircuit programmeren. We zullen de deelnemers verrassen met een heel mooi stukje Achtmaal!," belooft Kevin Abbring.

Om het nog uitdagender te maken, zullen de rijders samen met hun navigator in de namiddag de klassementsproef buiten verkennen met hun eigen auto. De navigator zal de pacenotes tijdens de wedstrijd moeten lezen.

Timing

De wedstrijd gaat om 18h van start. Elke deelnemer werkt de twee klassementsproeven af, met tussendoor een heel korte verbindingsrit. Crashtijd kost een halve minuut straf. Om 20h gaat de tweede ronde van start, met opnieuw dezelfde twee

klassementsproeven. De top 4 in de tussenstand na 4 proeven plaatst zich voor de PowerStage. De finale wordt verreden op de lange versie, waarbij de twee proeven aan elkaar gekoppeld worden.

De winnaar van de eerste Digitale Nacht van Achtmaal zal om 23h gehuldigd worden.

Live met commentaar op Facebook

De Digitale Nacht van Achtmaal wordt verreden in Achtmaal in het befaamde café Den Thuur, maar de opnames zijn niet toegankelijk voor het publiek wegens de huidige

coronamaatregelen. De wedstrijd is online live te volgen op de facebookpagina van de GTC Rally en op YouTube. Vanaf 18h tot 23h zal het evenement voorzien worden van commentaar en

journalisten zorgen voor interviews met de rijders. Kortom, de Digitale Nacht van Achtmaal wordt het rallyevenement van de zomer.



Live op Facebook
pagina GTC Rally

11 juli – 19u-23u

Commentaar
Marco Schillemans & Hugo Van Opstal
Interviews met de rijders

Startlijst 1ste Digitale Nacht van Achtmaal

De organisatoren nodigen 16 rallyrijders uit voor de eerste Digitale Nacht van Achtmaal op zaterdag 11 juli. Hieronder de rijders die van de partij zullen zijn:



Bob de Jong



Patrick Snijers



Jasper van den Heuvel



Robin Maes



Hans Weijs Jr



Janjur Monshouwer



Vincent Verschueren



??



Kevin van Deijne



Hermen Kobus



Jeroen Swaanen



Trotse supporter van Max Verstappen

JUMBO

JUMBO



JUMBO



JUMBO



JUMBO





Emmy Jacobs
Voorzitter. Secretaris. Wedstrijdleider. Sport-commissaris. Lid van het BSR. Navigatrice...

Het CV in de rallysport is lang van 'Ons Em'. Had je een vraag over rallysport in Nederland dan belde je Emmy, want wist (zowat) alles en kende iedereen in de sport. Sinds een jaar of tien is ze met 'pensioen', wat bestuurlijke functies betreft binnen de organisatie van de 'Nacht van Achtmaal' en de rallysport. Ze is nog steeds een beetje betrokken bij de rally, waarmee de Nacht van Achtmaal, wordt bedoeld. "Het blijft toch je rally, dat gevoel gaat nooit weg." Elk jaar ligt er keurig netjes een uitnodiging van het huidige bestuur een VIP-kaart in de brievenbus en als het kan dan is Emmy aanwezig. "Altijd keileuk en gezellig. Efkes bijkletsen." Het is aan het eind van jaren zeventig wanneer Emmy met de rallysport in aanraking komt. Broer Johan is Proevenchef, bij de toenmalige BAC-rally, aan de proef aan de Blokenstraat in Achtmaal. "Wij gaan kijken. Johan komt naar me toe en zegt. Mijne maat krijgt de cijferkes niet zo heel goed op papier. Em pakt de gij dat even op. En voordat je dat weet zit je in de auto tijden op te schrijven." Lachend, "Met als gevolg dat ik vanaf dat

moment jarenlang bij zowat elke rally in Nederland en België aanwezig was. Ik moet ook wel bekennen dat er door mijn 'schuld' iedereen in ons gezin en ook daarbuiten een aantal mensen met het rallyvirus besmet zijn geraakt. Mijn ex-man deed de start op een Kp. Mijn zoon Ger is later met dochter Debbie rally's gaan rijden. En ik was de 'schrijver' van dienst. Dat 'schrijver van dienst' werd voorzitter/secretaris van de Stichting Autosport Zuid-West Brabant, de huidige organisatie van de rally. "Dat heb ik een jaar of twintig gedaan. Er volgden bestuurlijke functies binnen de rallysport. In '96 was Emmy een van de stuwende krachten om van de, in 1976 door Frans Peeters opgerichte Achtmaalse Rallyclub, een officiële vereniging te maken. Of ze zelf veel van de rally heeft gezien. "Hahaha. Nee. Ik zat van vrijdag tot ruim einde rally op zondag in een klein kantoorje. Er moest gewerkt worden." En ze heeft ooit de Amsterdam Rallysprint gewonnen, als navigatrice naast Bert de Jong. "Gewonnen natuurlijk en kei gezellig".

BHV Expo Groep Rally – 21-22 augustus 1999
De doorbraak van Rocco Theunissen

Voor de eerste keer in de geschiedenis was de "Nacht van Achtmaal" minder donker. De wedstrijd werd van oktober verschoven naar augustus. In volle zomer won Rocco Theunissen de prestigiestrijd van Erik Wevers. Theunissen, die in 2003 veel te vroeg overleed, won met een Toyota Corolla WRC van het Belgische team Future World. Hij was 1'11" sneller dan Erik Wevers in een Toyota Celica en die overwinning zette Rocco op weg naar de Nederlandse titel. Mark Breijer werd

derde op 2'18" aan het stuur van een Ford Escort Cosworth. Chiel Bos werd vierde, voor Theo Van den Berg en... Edwin Abbring. In de eerste editie van de Historic & Classic Rally stond er geen maat op het meesterschap van Paul Lietaer met zijn Ford Escort RS1800. Arie van Esch werd tweede op 3'14", voor Geoff Crabtree met een Porsche 911 op 9'43". Patrick Snijers werd met een Volvo 122S van Eddy van den Hoorn 8ste.



Rocco Theunissen gaf twee jaar op rij iedereen het nakijken met zijn Toyota Corolla WRC.

- '99**
- 1: Rocco Theunissen-Erwin Mombaerts Toyota Corolla WRC
 - 2: Mark Breijer - Hans van Goor Subaru Impreza S4 WRC
 - 3: Erik Wevers - Gert Kamphuis Toyota Celica Turbo 4WD

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 20 | 185,37 | 1 | ? | 73 |

BHV Expo Groep Rally – 18-19 augustus 2000

Het kampioenenjaar van Rocco Theunissen

Na zijn titel van 1999, verdedigde Rocco Theunissen de Nederlandse titel in eigen land, maar hij ging ook in België op titeljacht. Rocco Theunissen reed een schitterend seizoen met de Toyota Corolla WRC van Future World, met Erwin Mombaerts als navigator en Yves Matton, momenteel de grote baas van de rallysport bij de FIA,

als mentor en coördinator van het team. In de Nacht van Achtmaal verdedigde Rocco zijn laatste titelkansen. Het duel met Mark Breijer, die op de eerste proef 13" liet liggen op de startlijn door een afgeslagen motor, duurde tot de voorlaatste proef. Daar brak de versnellingsbak bij Breijer, waardoor Theunissen met 28" voorsprong de

wedstrijd won. Hij zou opnieuw Nederlands kampioen worden en ook in België behaalde hij de titel. Erik Wevers werd derde op 4'22" voor Eddy van den Hoorn en Mark Maaskant. Arie van Esch won met zijn Talbot Lotus de Conplacer Classic & Historic Rally.

- '00**
- 1: Rocco Theunissen-Erwin Mombaerts Toyota Corolla WRC
 - 2: Mark Breijer - Hans van Goor Subaru Impreza S4 WRC
 - 3: Erik Wevers - Gert Kamphuis Toyota Celica Turbo 4WD

| WEDSTRIJDLEIDER | DEELNEMERS |
|-----------------|------------|
| ? | 57 |

BHV Expo Groep Rally – 18-19 augustus 2001

Mark Breijer, ondanks de startmotor

Een jaar na de ongelukkige breuk van de versnellingsbak in de slofphase, lukte het Mark Breijer dan toch om de Nacht van Achtmaal op zijn naam te schrijven. Twee dagen lang streften Breijer en Hans Stacey, beiden met een Subaru Impreza WRC, een verbeten duel uit. Breijer verloor op de eerste proef meteen 24" door een lekke band, maar in het donker liet Stacey vrijdagavond kostbare seconden liggen. Ook zaterdag, tijdens de Nacht, was Breijer

de snelste in het donker, al maakte hij het zichzelf nog moeilijk door de motor te laten afslaan in een haarspeld. Met een defecte startmotor duurde het lang voor hij weer verder kon, maar gelukkig was zijn voorsprong groot genoeg om de overwinning veilig te stellen, voor Hans Stacey en Edwin Abbring. In Historic was Paul Lietaer opnieuw de beste voor Arie van Esch en streekrijder Peter Mangnus, beiden met een Talbot Lotus.

- '01**
- 1: Mark Breijer - Hans van Goor Subaru Impreza S4 WRC
 - 2: Hans Stacey - Daniël Sonck Subaru Impreza S4 WRC
 - 3: Edwin Abbring - Edwald van Kessel Toyota Celica GT Four

Per Eklund te gast met zijn Saab 9.3

De datum in augustus viel in hetzelfde weekend als het EK Rallycross op het Eurocircuit in Valkenswaard. Met Henk de Winter als perschef van beide wedstrijden, was

kampioen Rallycross 1999, gevraagd om een demo te geven met zijn 550 pk sterke Saab 9,3 op de proef van de Borchwerf in Roosendaal. Eklund, vijfvoudig Brits



| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN |
|-----------|--------------|-------|
| 22 | ? | ? |

| WEDSTRIJDLEIDER | DEELNEMERS |
|-----------------|------------|
| ? | 64 |

BHV Expo Groep West-Brabant Rally – 10-11 oktober 1998

Henk Vossen op weg naar de titel

Respect, dat heeft elke rallyliefhebber voor Henk Vossen. Ondertussen is de zakenman al meer dan 50 jaar actief als rallyrijder, maar hij blijft met volle teugen genieten van de rallysport. Niet met een mooie oldtimer aan een gezapig tempo, zoals veel van zijn leeftijdsgenoten. Vossen reed al die jaren met topmateriaal, zoals toen hij in 1982 de BAC Rally, de voorloper van de Nacht van Achtmaal, op zijn naam schreef. In 1998 behaalde Henk Vossen

met een Ford Escort Cosworth de overwinning die hem definitief op weg zette naar de Nederlandse rallytitel. Bert de Jong (Subaru Impreza WRC), Erik Wevers (Toyota Celica GT4) en Mark Breijer (Ford Escort Cosworth) haalden de finish niet. Eddy van den Hoorn werd tweede op 27", voor Jan de Winkel met zijn snelle VW Golf GTI Kit car. Coen Vink is de snelste in de Sprint met een Subaru Impreza WRX.



Frank Verhoeven feliciteert Henk Vossen en René Smeets op het finishpodium in Leysdroom.

- '98**
- 1: Henk Vossen - Rene Smeets Ford Escort RS Cosworth
 - 2: Eddy van den Hoorn - Johan Findhammer Ford Escort WRC
 - 3: Jan de Winkel- Peter van den Berg Peter VW Golf Kitcar

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 20 | 183,89 | 1 | John Elst | ? |

Eric Verdonk
"De rally is elk jaar een feest"

15 jaar lang stond Eric Verdonk in voor de hoofdsponsor van de Nacht van Achtmaal. Gedurende 9 jaar, vanaf 1998 tot 2006, was BHV Expo Groep, het Wernhoutse bedrijf van Louis Havermans, de naamssponsor. Eric Verdonk was de commerciële verantwoordelijke van het bedrijf. Toen hij overstapte naar Exotic Green in Etten-Leur, werden zij hoofdsponsor voor de volgende 6 jaar. "Op dat moment had de rally geen hoofdsponsor en Exotic Green kon wel wat naambekendheid gebruiken in de regio. Het leek me een ideale combinatie," vertelt

Eric Verdonk, die opgroeide in Rijsbergen, waar hij natuurlijk besmet werd met het rallyvirus. "Ik heb de rally zien groeien tot een heel professionele organisatie. De "Nacht van Achtmaal" was elk jaar een prachtig feest voor ons bedrijf. Op het industrieterrein in Etten-Leur passeerde een klassemmentsproef voor de deur van het bedrijf. Elk jaar nodigen we klanten uit, tot wel 600 personen, voor een hapje en een drankje in een gezellige rallysfeer."



Eric Verdonk, hier in onderhandeling met John Elst, heeft 15 jaar lang de hoofdsponsor vertegenwoordigd, eerst BHV Expo Groep en vervolgens Exotic Green.

Trotse sponsor

Voor het vierde jaar zijn wij trotse sponsor bij de GTC Rally. Wij kijken met veel plezier terug op voorgaande jaren. Een evenement met veel spektakel en gezelligheid!

Wij dragen de GTC Rally een warm hart toe. Chapeau voor de organisatie en de vele vrijwilligers die hun steentje jaarlijks bijdragen. Dit jaar zal anders zijn maar zeker niet minder succesvol.

Ook voor dit jaar wensen wij de GTC Rally veel succes en (virtueel) spektakel!

ICT & Telecom

QNP staat al sinds 1990 synoniem voor het faciliteren van ICT voorzieningen en zakelijke telefonie, -vast en -mobiel. Daar zijn we trots op. Maar vooral zijn we trots op het feit dat we zoveel prachtige relaties hebben opgebouwd. Stuk voor stuk relaties die de verantwoordelijkheid voor hun ICT en Telecom volledig uit handen durven te geven en toevertrouwen aan QNP.



Mensen verbinden

Zoals bij de organisatie van de GTC Rally gaat QNP ook voor het verbinden van mensen. Naast ons persoonlijk contact met onze klanten en relaties leent ons moderne pand zich ook uitstekend om groepen te ontvangen voor zakelijke doeleinden. Bijvoorbeeld voor een bedrijfspresentatie, workshop of netwerkborrel. Wij vinden het belangrijk om mensen te verbinden, daarom willen wij graag onze ruimtes hiervoor ter beschikking stellen. "Gewoon even bij ons informeren."

QNP ICT & TELECOM Professionals
 Rithmeesterpark 60 - BREDA
 QNP.NL - 076-5975000



StudioMieters.

GTC Rally

BHV Expo Groep Rally – 16-17 augustus 2002

Mark Breijer zonder tegenstand

In 2002 bleef Erik Wevers afwezig, waardoor Mark Breijer als enige met een World Rally Car geen concurrentie van formaat had. Breijer reed tegen zichzelf en won met 1'20" voorsprong. Eddy van den Hoorn voelde op KP 3 Borchwerf de turbo van de Colsool Mitsubishi breken. Piet van Hoof moest tot het uiterste gaan om tweede te worden met zijn Mitsubishi voor Hein Jonkers. Jonkie Jasper van den Heuvel werd 4de en won de Gr.N-categorie, voor Chris Vlaar. De Nationale wedstrijd werd gewonnen door Edwin Abbring voor Eddy van den Hoorn en Ronald Leemans. Henk Verzeijl was de beste in Historic.



Dakar-vedetten Eric Verhoef en Hans Bekx verzorgden het spektakel.

'02

- 1: Mark Breijer - Hans van Goor Subaru Impreza S4 WRC
- 2: Piet van Hoof - Joost Verbeek Mitsubishi Lancer Evo IV
- 3: Hein Jonkers - Max Jonker Mitsubishi Lancer Evo IV

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 22 | ? | 2 | John Elst | ? |

BHV Expo Groep Rally – 12-13 juli 2003

Dominique Bruyneel na een foutje van Erik Wevers

In 2003 was de "Nacht van Achtmaal", goed voor 25 klassementsproeven en 240 km tegen de klok, de derde manche van de BeNeLux Rally Trophy, waardoor er een aantal buitenlanders aan de start stonden. In laatste instantie schreef ook Erik Wevers nog in om zijn full spec Toyota Corolla WRC ex-Ian Greer te testen. Wevers domineerde de wedstrijd, nadat Ollie O'Donovan (Subaru Impreza ex-McRae), Dirk Boers (Impreza WRC) en Leemans (Mitsubishi Lancer Gr.A) moesten opgeven. Met de overwinning voor het grijpen,

schoof Erik Wevers zondagochtend in een sloot. Zo ging de overwinning verrassend naar Dominique Bruyneel met zijn Toyota Celica GT-Four. "Ik was verrast door de hoge snelheden op dit parcours, de flinke porties onverhard en de proeven in het donker. Echt niet makkelijk," vertelde Bruyneel, die door een kapotte transmissie maar nipt Jan de Winkel met zijn Golf kit car voor kon blijven. Ook de Winkel verloor tijd met een motor die op drie cilinders draaide. Xavier Bouche stuurde zijn Mitsubishi naar de derde plaats.



Het was gezellig druk op de Markt in Roosendaal bij de voorstelling van de teams in 2003.

'03

- 1: Dominique Bruyneel - Davie Meert Toyota Celica GT-Four
- 2: Jan de Winkel - Radboud van Hoek Volkswagen Golf IV Kit Car
- 3: Xavier Bouche - Pierre Bourguignon Mitsubishi Lancer Evo VII

Eerbetoon aan Rocco Theunissen

In de editie van 2003 reed startnummer 1 niet over het finishpodium. Het nummer 1 werd als erbetoon postuum toegekend aan Rocco Theunissen, die op 19 april 2003 plots overleed op 30-jarige leeftijd. Een mooie hulde aan de tweevoudige winnaar.

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 25 | ? | 2 | ? | ? |

BHV Expo Groep Rally – 17-18 juli 2004

Wevers kopje onder in de regen

De editie van 2004 was een erg zware en bijzondere wedstrijd, want door zware regenbuien moesten een aantal stroken onverhard uit het parcours gehaald worden. Een rally is pas afgelopen wanneer je over het finishpodium gereden bent. Die les leerde Erik Wevers voor het tweede jaar op rij in Achtmaal. Erik Wevers nam de wedstrijd met zijn Toyota Corolla WRC op slicks in de regen liet hij zich

verrassen op de allerlaatste proef. Aan 140 km/h ging de leider van de wedstrijd, met meer dan 3 minuten voorsprong op de tweede, van de baan. Zo ging de zege verrassend naar Jasper van den Heuvel, voor Ad Smits, die met zijn Ford Escort Cosworth de maximale punten scoorde voor de Benelux Rally Trophy. Xavier Bouche ging in de donkere Nacht van de baan.



Merk Breijer overklaste de wedstrijd met zijn Subaru.

'04

- 1: Jasper van den Heuvel - Martine Kolman Mitsubishi Lancer Evo VIII
- 2: Ad Smits - Arie Boertje Ford Escort RS Cosworth
- 3: Dirk Garvelink - John Verschuuren Mitsubishi Lancer Evo VII

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 25 | ? | 2 | Jurgen Verpalen | 79 |

Erwin Jacobs verzorgt het licht en geluid

"Ik ben opgegroeid met de rally"

Als zoon van mede-stichter en wedstrijd-leider Johan Jacobs is Erwin Jacobs van kinsbeent af actief in de organisatie van de Nacht van Achtmaal. Vanaf zijn 13de ging Erwin mee helpen op de rally, toen nog de BAC Rally. Ondertussen is dat al bijna 40 jaar geleden. "Ik heb altijd achter de schermen mee gewerkt. In Achtmaal heb ik een bedrijf in Elektrotechniek. We plaatsen, monteren en onderhouden alle elektrische installaties, zowel in woningen, kantoren als bedrijven in allerlei sectoren. Van een particuliere woning tot een grote

kippenstal," vertelt Erwin Jacobs. "Vanuit mijn vroegere hobby als dj, heb ik ook licht- en geluidsapparatuur. Elk jaar zorg ik voor de licht- en geluidsinstallatie op het podium van de GTC Rally en in alle VIP-locaties. Ook voor deze Digitale Nacht van Achtmaal heb ik het licht en geluid verzorgd, net als de bekabeling voor de data."

Zonder Erwin Jacobs Elektrotechniek zou presentator Jean-Paul Klinkers geen sfeer kunnen maken op het podium en in de VIP-tent.

ERWIN JACOBS
ELEKTRO TECHNIEK
nieuwbouw • renovatie • verbouwingen • utiliteit
databekabeling • alarm/brandmelding • etc
Achtmaalseweg 212
4885 AV Achtmaal
Tel./Fax: 076 - 85 007 21
E-mail: e.jtrading@home.nl

BPG Mertens Bouwmaterialen

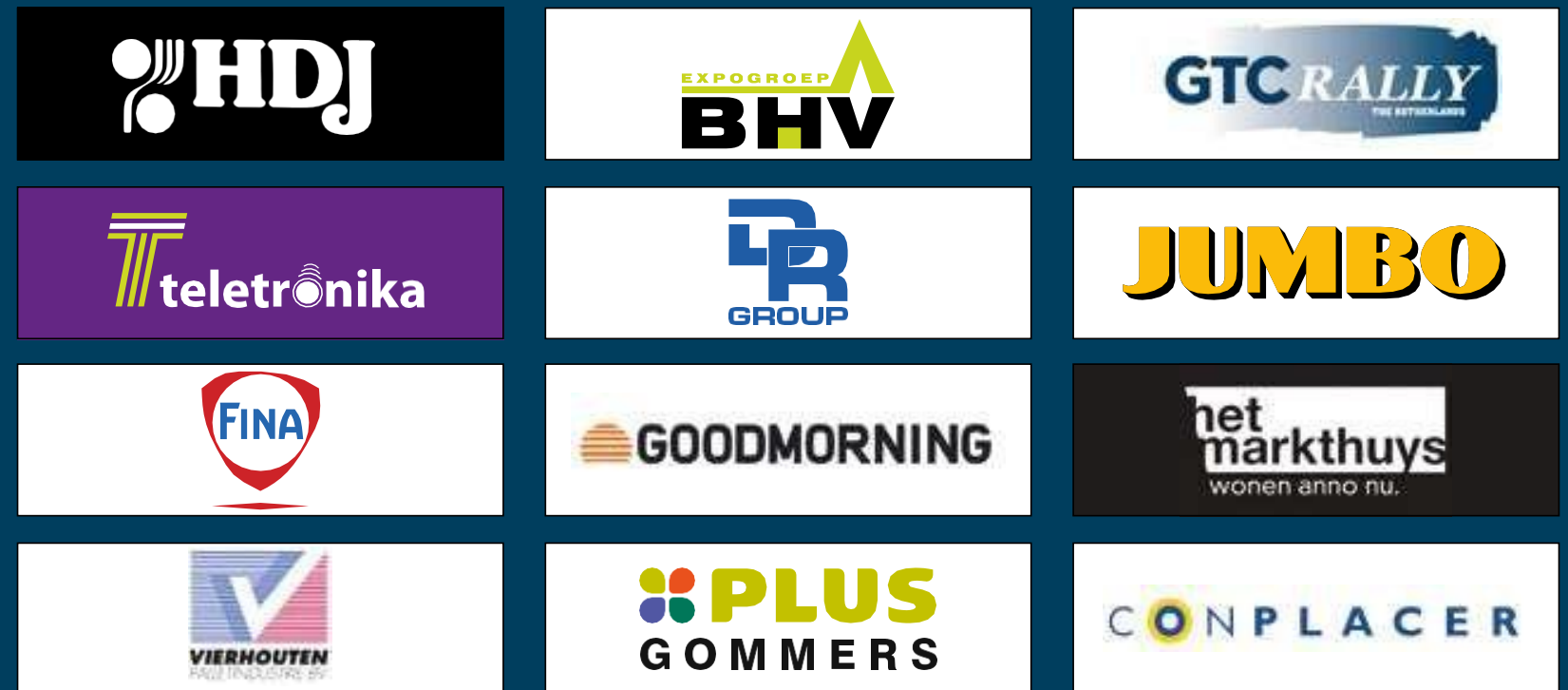
"Een gezellig evenement in Achtmaal"

BPG Mertens Bouwmaterialen ontstond eigenaars van het bedrijf, kregen het in Achtmaal, naast het agrarische rallyvirus van kinsbeent mee. Samen met hun medewerkers en klanten, 2002 heeft het bedrijf een tweede vestiging op industrieterrein Vosdonk van het spektakel. in Etten-Leur. Het Achtmaalse bedrijf is "Na de werkdag zakken we met onze al jarenlang partner van de organisatie. medewerkers en een aantal klanten Zo levert het bedrijf de big bags gevuld af naar de VIP-locatie in het centrum met zand om de klassementsproeven van Achtmaal, achter Den Thuur. Het veiliger te maken voor rijders en is elk jaar een heel gezellig evenement toeschouwers. waar we graag aan meewerken," vertelt Jordy en Jacky Mertens, de huidige Jordy Mertens.

BPG MERTENS
HOUT & BOUWMATERIALEN
WWW.BPGMERTENS.NL

LIVE TE VOLGEN! De virtuele nacht van Achtmaal is live te volgen via www.gtcrally.eu 11 juli vanaf 18:00u

Dank aan onze naamgevers de afgelopen 35 jaar:



Dank aan al onze sympathisanten:

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Princeville | Autobedrijf Woestenberg | Den Thuur Achtmaal |
| ARC Achtmaal | Van Eijck takel en berging | Bresam hefrucks |
| BHV Expo Groep | Autobedrijf John Nouws | Erwin Jacobs |
| Karl Tax groenrecycling | Ras Brandbeveiliging | Rallymedia |
| WAM Sound | Janus Vaten | Huybregts Loon- en grondwerkbijrijf |

JUMBO



JUMBO

Deze uitgave van de Rallykrant met alle informatie over de GTC Rally, Jumbo Shortrally, NED Historic & Cross Country Rally kwam tot stand door de medewerking van al onze adverteerders en sponsors.

Uitgever:
Stichting Autosport Zuid West Brabant

Redactie:
Amber Elst, Hugo van Opstal, Ad Pertjjs, Pieter Stokman, Henk de Winter

Fotografie:
Archief Stichting Autosport zuid-west Brabant, Archief GTC Rally, Rene Hoppenbrouwers, Max Kooijmans, Kees Nouws, Henk de Winter, WIMO Fotografie,

Vormgeving:
StudioMeters (Zundert)
Uitgeverij:
Uitgeverij de Bode (Zundert)

niets van deze uitgave mag zonder voorafgaande toestemming van de uitgever gepubliceerd worden.

BHV Expo Groep Rally – 9-10 juli 2005

Derde keer goede keer voor Erik Wevers

Nadat hij in 2003 en 2004 als leider in de wedstrijd van de weg was gedonderd, liet Erik Wevers een derde kans op de zege in de BHV Expo Groep Rally niet liggen. Met zijn Toyota Corolla WRC kreeg hij in het begin van de wedstrijd wel verrassend veel tegenstand van Frits "Jumbo" van Eerd met een Mitsubishi Lancer Evo7, maar na een lekke band van Frits was Wevers helemaal zeker van de zege. Theo Van den Berg reed, ondanks

een gescheurde spier in zijn rechterschouder, een prima wedstrijd met zijn Subaru Impreza WRC. Theo hield de tweede plaats vast, voor Ronald Leemans, die zijn thuisrally bekroonde met een podiumplaats in zijn gekende Mitsubishi Lancer Evo6. De wagen kampte met een lekkende koppakking, maar hield het toch net lang genoeg vol om de oprukkende van Eerd van het podium te houden.

'05

- 1: Erik Wevers - Filip Goddé Toyota Corolla WRC
- 2: Theo van den Berg - Aaldert Altink Subaru Impreza S5 WRC
- 3: Ronald Leemans - Remco van Overdijk Mitsubishi Lancer Evo VI

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 22 | 219 | 2 | Jurgen Verpalen | ? |



de vleeswienkeltje



St. Antoniusstraat 21a, 4721 AK Schijf
Tel. 0165-341703, www.vleeswienkeltje.nl

Bomenverhuur Bert van Leijssen

Verhuur van eigen grote en kleinere bomen en terras aankleding.

Adres: Strijbeekseweg 36a, 4856 AB Strijbeek
Emailadres: bomenverhuur@kpnmail.nl
Tel nr: 06-53224437

GEWOON DE SNELSTE IN GOLFKARTON

De Jong Verpakking

www.dejongverpakking.nl

Café Buitenlust Rijsbergen

Voor verhuur van voetbalveld
Voor verhuur van schietbaan
Voor feesten en partijen

Telefoon 076-596 1281 of 06-13 705 757

Huisakkerstraat 2, 4891ZM Rijsbergen

bo-rent.nl

machines | steigers | auto's

ROS MOTOREN

Kwaliteits Occasions van vooral
Ducati, Triumph, KTM en Yamaha.

Vaartaven 1A - 8775N LEUR - www.rosmotoren.nl - tel. 06-81382479

PEEGON

TULIP

PITBULL

WWW.PEETERSGROUP.COM

JAN JOCHEMS

Containers
Slopen
Steen
Aardappelen
Div. ruwvoeders
Hooi
Stro
Mest

Waayenbergstraat 2b, 4881 NB Zundert, Holland
tel. 076-5976060
autotel. 06-53937700

KLAAAR VOOR DE TOEKOMST

Sinds 1870 de specialist in het reconstrueren en leveren van stalen vaten, kunststof vaten en IBC containers

JANUS VATEN

Postbus 330, 4900 AH Oosterhout (NB)
Energieweg 1, 4906 CG Oosterhout (NB)
Tel. 0162 450915
Fax. 0162 422064

Autobedrijf A. Woestenberg

- Onderhoud en reparatie alle merken personenauto's en bedrijfswagens.
- Ruitreparatie
- Schadereparatie
- A.P.K. keuringen
- Inbouw SCM - TNO goedgekeurde beveiligingsystemen
- Verhuur van bedrijf en personenbussen

Open: Maandag t/m Donderdag 8.00 - 20.00 uur
Vrijdag 8.00 - 18.00 uur
Zaterdag 8.00 - 12.00 uur

Rucphensebaan 60, 4714 RE Sprundel
Tel. 0165-342197, Fax 0165 - 343669

Metaalhandel H. VAN NISPEN Sprundel



Camping Wouwse Plantage

Schouwenbaan 6, 4725 SV Wouwse Plantage
Tel. 0165 - 379 349

MIP

Uw partner voor de opslag van vloeibare en vaste stoffen

Vaart 20 • B-2310 Rijkevorsel
t. +32 3 311 68 66 • www.mip-nv.com

NED.personeel arbo

POWERED BY PREVENTIVO

Toe aan een arbodienstverlener die er écht werk van maakt?

Ned Personeel Arbo werkt oplossingsgericht op basis van duidelijke afspraken die we flexibel aanpassen op uw situatie. Zo zijn de verwachtingen altijd helder.

'Wij maken er werk van!'

Meer weten? sales@ned-personeel.nl • 076-596 4668

H & L

Hoendervangers & Luijckx

Accountants & Belastingadviseurs

www.hlaccountants.nl

Roosendaal 0165 59 46 00
Sprundel 0165 35 26 26



LIVE TE VOLGEN! De virtuele nacht van Achtmaal is live te volgen via www.gtcrally.eu 11 juli vanaf 18:00u

BHV Expo Groep Rally – 8-9 juli 2006

Frits van Eerd laat de kans niet liggen.

Meervoudig Belgisch kampioen Pieter Tsjoen ging eindelijk de uitdaging aan om het op te nemen tegen zijn Nederlandse kameraden met een top Ford Focus WRC. Het beloofde een mooi gevecht te worden met Mark van Eldik, die zijn kansen verdedigde met een Subaru Impreza WRC. Helaas zou geen van hen het

einde van de "Nacht" halen in Achtmaal. Van Eldik verdoende uit koers door een navigatiefout. Tsjoen, die in de openingsfase verrassend op achterstand was gezet, had de zege voor het grijpen, maar de motor van zijn Ford gaf tijdens de Nacht de geest. Zo kon Frits van Eerd zondag freewheelen met zijn Jumbo

Toyota Corolla WRC naar de overwinning rijden voor de Subaru van Dirk Boers en de Mitsubishi's van Piet van Hoof en Dirk Garvelink. De Belg Chris Van Woensel presenteerde zijn unieke Nissan 350Z aan het Nederlandse publiek. Hij werd verrassen 6de algemeen tussen het WRC-geweld.

'06

- 1: Frits van Eerd - Erwin Mombaerts
- 2: Dirk Boers - Gert Kamphuis
- 3: Piet van Hoof - Niels Leermakers

Toyota Corolla WRC
Subaru Impreza S5 WRC
Mitsubishi Lancer Evo IV

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLIEDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 24 | ? | 2 | Jurgen Verpalen | 90 |

De snelste verbinding ooit...

De opgave van leider Mark van Eldik in 2006 is een stukje Nederlandse autosportgeschiedenis. Een les voor elke beginnende navigator: verken altijd het volledige roadbook, ook de verbindingen! Voor de avondproeven moesten de teams naar het tweede servicepark in Wernhout, vlakbij de Belgische grens, maar Van Eldik

reed terug naar het servicepark in het rallycentrum in Etten-Leur. Toen daar niemand bleek te zijn en hij zijn fout ontdekte, was het te laat. De leider scheurde terug naar Wernhout, waar hij 18' te laat in klokte, precies 3' buiten de toegelaten tijdsoverschrijding. Bovendien was hij van de route afgeweken, wat bestraft

wordt met een onverbiddelijke uitsluiting. Wie net een fabriekswagen meer dan 600.000 euro gekocht heeft en een prestigierij uitvecht met de topper uit België, wil niet op deze wijze op zijn bek gaan!



Exotic Green Rally – 7-8 juli 2007

Mark van Eldik veruit de sterkste

Het startveld van de Exotic Green Rally 2007 was ronduit indrukwekkend. Het waren hoogdagen voor WRC-liefhebbers. Vooraf leek het een makkelijke wedstrijd te worden voor Mark van Eldik, want zowel Wevers als Van den Heuvel gaven forfait. De verrassing kwam van Harry Kleinjan, die 11 snelste tijden reed in zijn Skoda Fabia WRC. Maar, in het donker moest de Skoda-rijder toch lossen en scoorde van Eldik in

zijn Subaru Impreza WRC zijn vierde overwinning op rij met 35" voorsprong. Van Eldik had meteen ook de Nederlandse titel op zak. Wout Hazeleger werd derde, voor Dirk Boers, die voor de gelegenheid werd genavigeerd door RTL7-presentator Frank Verhoeven. René Kuipers werd met een Skoda Fabia WRC vijfde. Jeroen Swaanen vierde de nationale Rallysprint titel.

'07

- 1: Mark van Eldik - Michel Groenewoud
- 2: Harry Kleinjan - Annemieke Hulzenbos
- 3: Wout Hazeleger - Bert van Bloemendaal

Subaru Impreza S10 WRC
Škoda Fabia WRC
Mitsubishi Lancer Evo 6.5

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDLIEDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|-----------------|------------|
| 24 | 202,13 | 2 | Jurgen Verpalen | 95 |



Een jaar nadat hij de overwinning liet liggen, is het toch prijs voor Mark van Eldik in 2007.

Exotic Green Rally – 12-13 juli 2008

Erik Wevers met sprekend gemak

Na het forfait van Mark van Eldik, lag de weg naar de overwinning open voor Erik Wevers, die met zijn Ford Focus RS WRC makkelijk afstand nam van Dirk Boers in de Subaru Impreza WRC. Na vier proeven in de regen had Wevers al een voorsprong van 44" op de concurrentie. Met 21 snelste tijden op 23 verreden proeven, was het overwicht van Wevers duidelijk. Boers moest in het donker zelfs plooiën voor de snelle Mitsubishi Gr.N van een ontketende Jasper van den Heuvel, die tweede werd op 3'35". Ronald Leemans uit Hank stuurde zijn Mitsubishi Lancer Evo6 naar een knappe 4de plaats, voor de Impreza WRC van Graham Coffey en de Nissan 350Z van Van Woensel.



Erik Wevers kreeg met zijn snelle Ford Focus RS WRC weinig weerwerk.

- 1: Erik Wevers - Jalmar van Weeren Ford Focus RS WRC
- 2: Jasper van den Heuvel - Martine Kolman Mitsubishi Lancer Evo IX
- 3: Dirk Boers - Michiel Poel Subaru Impreza S7 WRC

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 24 | 214,13 | 2 | Jurgen Verpalen | 75 |

Exotic Green Rally – 10-11 juli 2009

De Nacht opnieuw beslissend

In 2009 keerde de Exotic Green Rally terug naar het oorspronkelijke format met 7 klassementsproeven op vrijdagavond en 17 tijdens de lange zaterdag, afgesloten met de proeven in het donker rond Achtmaal. Na een sterke start van Mark van Eldik met zijn agressieve Subaru Impreza WRC S14, bijgenaamd Darth Vader, knabbelde Van Merksteijn Jr zaterdag aan zijn achterstand. Na 15 KP's stonden de heren exact gelijk.

De jonge Van Merksteijn nam de leiding tot de ophanging achteraan op zijn Ford brak op KP De Hel. Van Eldik won met meer dan 2 minuten voorsprong op Bernhard ten Brinke, die definitief overstapte van het circuitraces naar de rallysport, en John Temmink. Piet van Hoof mengde zich op de 4de plaats, voor Edwin Schilt en Gert Huzink. Jasper van den Heuvel moest meteen opgeven met een kapotte motor in zijn Mitsubishi Lancer EvoX.



De Subaru Impreza WRC S14 van Mark van Eldik was snel en zag er agressief uit.

- 1: Mark van Eldik - Michel Groenewoud Subaru Impreza S14 WRC
- 2: Bernard ten Brinke - Hans van Goor Ford Focus RS WRC
- 3: John Temmink - Henk-Jan Elbert Subaru Impreza S12 WRC

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 24 | 207,66 | 2 | Jurgen Verpalen | 56 |

Exotic Green Rally – 9-10 juli 2010
Noodweer zorgt voor chaos

Ongezien. Een wedstrijd die ver van het rallycentrum eindigt in de hergroepering zonder enige tijdcontrole... De Exotic Green Rally, verreden in een loden hitte en eindigend met noodweer, waardoor de tijdwaarnemingsapparatuur stuk ging, net als de geluidsinstallatie op het podium, was een memorabele wedstrijd.

Vrijdagavond opende de Exotic Green Rally met zes zware proeven, waaronder een dubbele passage op "De Hel XL". Die marathonproef van 18,64 km werd de twee Impreza's WRC S14 fataal. Mark van Eldik, gestart met twee snelste tijden, werd verrast door een smalle chicane. Een ronde later reed Edwin Schilt zijn S14 ook stuk op de chicane.

Melissa Debackere, die de Mitsubishi testte van Mark van Eldik, schoof van de baan. Erik Wevers moest door een brandje als leider opgeven in de slotfase. Swaanen die debuteerde met een WRC, nam de leiding over, maar in de stortbui op KP Rijsbergen brak de versnellingsbak. De leider reed naar het servicepark, maar ondertussen brak de hel los boven Achtmaal en Etten-Leur. Door het noodweer werden de laatste drie proeven geschrapt, al ging de Brit Coffey nog van de baan op KP 18. Erik van Loon won de wedstrijd voor Bert de Jong, die vertelde dat hij zelfs aquaplanning had op de snelweg. Jeroen Swaanen reed van het servicepark naar de hergroepering om alsnog als derde te finishen... Nooit gezien.



Erik van Loon bleef overeind tijdens de wolkbreuk in het slot van de editie 2010.



- 1: Erik van Loon - Harmen Scholtealbers Ford Focus RS WRC
- 2: Bert de Jong - Ton Hillen Mitsubishi Lancer WRC
- 3: Jeroen Swaanen - Johan van Hout Subaru Impreza S9 WRC

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 20 | 170,57 | 2 | Jurgen Verpalen | 70 |

Jean-Pierre Veraart, rallyliefhebber en adviseur

Al in de jaren tachtig ging Jean-Pierre Veraart, één van de eigenaren van Van de Kar & Veraart Adviseurs in Roosendaal, naar de Nacht van Achtmaal kijken. Elk jaar komt hij, meestal vergezeld door zijn zoons, naar de Nacht van Achtmaal.

Naast het feit dat hij de rallysport een zeer warm hart toedraagt, is hij dagelijks bezig met zijn andere passie. Met zijn advieskantoor in Roosendaal helpt hij bedrijven met hun administratie, fiscale aangiften en vraagstukken op de meest uiteenlopende gebieden.

Zo kan zowel de onderneming als de ondernemer optimaal presteren. Het kantoor is gericht op waardevol samenwerken, waarbij alle collega's hun steentje bijdragen aan klantgerichte, deskundige en kwalitatief goede dienstverlening. De klantenkring is door heel Nederland opgebouwd, waarbij de Brabantse non-nonsense mentaliteit hoog in het vaandel staat. Het kantoor richt zich op het MKBsegment en geen branche is onbekend. Jean-Pierre en zijn collega's helpen u en uw onderneming graag bij alles wat met administratie en financiën te maken heeft en geven graag advies in

de ruimste zin van het woord. Of het nu gaat om fiscale aangiften, salarisadministratie, financiële administratie, het samenstellen van jaarrekeningen of het opstellen van publicatiestukken, bij Van de Kar & Veraart Adviseurs wordt het ondernemen voor u zo zorgeloos mogelijk gemaakt. Neem geheel vrijblijvend contact op en Jean-Pierre vertelt je graag meer over de dienstverlening van Van de Kar & Veraart adviseurs.

Exotic Green Rally – 9-10 juli 2011
De revanche van Swaanen

In 2011 was de Exotic Green Rally een eendagswedstrijd verreden over 12 klassementsproeven. Jeroen Swaanen had zijn concurrenten per e-mail uitgedaagd en hij hield woord. Swaanen domineerde de wedstrijd, al werd hij opgejaagd door Edwin Schilt en Erik van Loon. Schilt moest opgeven door een afgebroken wiel, terwijl Van Loon in de slotfase zijn meerdere moest erkennen in Jeroen Swaanen. Erik Bolhaar werd knap derde met een Skoda Fabia WRC, voor Gert Huzink, Piet van Hoof en Bert de Jong, die veel tijd verloor door een lekke band. Jonas Langenakens was te gast in de EGR, maar de snelle Belg ging van de baan in Rucphen. Er waren trouwens meer Belgische teams te gast, want voor de eerste keer reed ook de BMW M Cup de Nacht van Achtmaal.



- 1: Jeroen Swaanen - Robin Buysmans Subaru Impreza S14 WRC
- 2: Erik van Loon - Kees Box Ford Focus RS WRC
- 3: Eric Bolhaar - Gert Kamphuis Skoda Fabia WRC

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 12 | 156,96 | 1 | Jurgen Verpalen | 63 |

Exotic Green Rally – 6-7 juli 2012
Jeroen Swaanen wint de procedureslag

Bob de Jong beleefde niet veel plezier aan zijn eerste grote overwinning, behaald na een finale die geteisterd werd door felle regenbuien. Twee uur nadat de 27-jarige Mitsubishi-rijder de zege in zijn thuisrally mocht vieren op het podium, moest hij die overwinning weer inleveren. Jeroen Swaanen, de snelste op de proeven, kreeg in beroep gelijk en de tijdstraf van 3 minuten werd ongedaan gemaakt, zodat hij met 3" voorsprong won voor Bernhard ten Brinke. De boosdoener was een mededeling van de wedstrijdleiding op het startpodium, waarbij de

teams 3 minuten extra tijd kregen op de verbinding om te tanken. Swaanen, ten Brinke, Van Loon en Schilt negeerden de mededeling omdat de tijd in het controleboekje niet was aangepast, hoewel ze voor ontvangst getekend hadden. Ze klokten 3' te vroeg in en kregen een straf tijd. Die werd om procedureredenen (het bericht was geen "bulletin van de Sportcommissie") ongedaan gemaakt, zodat Swaanen na een verhitte discussie alsnog tot winnaar werd uitgeroepen. De Nacht van Achtmaal is nooit saai!



Jeroen Swaanen, altijd maximaal in de aanval, won in 2011 en 2012 twee keer op rij.

- 1: Jeroen Swaanen - Robin Buysmans Ford Focus RS WRC
- 2: Bernard ten Brinke - Davy Thierie Ford Focus RS WRC
- 3: Bob de Jong - Annemieke Hulzenbos Mitsubishi Lancer WRC

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 16 | 191,66 | 1 | Jurgen Verpalen | 61 |

GTC Rally – 12-13 juli 2013
Edwin Schilt na een mooie remonte

Bob de Jong reed een beresterke openingsdag met zijn Mitsubishi Lancer WRC05, maar de leider in de wedstrijd ging op de slotdag niet meer van start na een bericht dat de gezondheid van zijn vader Bert plots achteruit was gegaan. De overwinning van Edwin Schilt, die een erg mooie comeback maakte, had dan ook een triest randje. Jeroen Swaanen was hard van de

baan gegaan op het onverhard met zijn C4 WRC, terwijl Van Loon op de openingsproef al een boordsteen raakte en lek reed. Hij werd nog derde, achter Piet van Hoof. De Belgen kenden weinig geluk. Patrick Snijers (BMW, motor), Tim Van Parijs (Porsche, koppeling) en Joachim Wagemans (Fiesta R2, mechanisch) gaven op.



Op de rondkoers in Etten-Leur was Jan Lammers te gast om jongeren een unieke codrive te bezorgen in een racewagen tijdens de GTC City Racing.

- 1: Edwin Schilt - Lisette Bakker Subaru Impreza S14 WRC
- 2: Piet van hoof - Max Jacobs Mitsubishi Lancer Evo IV
- 3: Erik van Loon - Harmen Scholtealbers Ford Focus RS WRC

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 19 | 210,08 | 2 | Jurgen Verpalen | 60 |

Een rondje rond Den Thuur

Café den Thuur in Achtmaal beleefde weer een legendarische feestnacht op vrijdagavond tijdens deze "Golden Trade Club" Rally. Bij het gezellige café midden in het centrum van Achtmaal ging de befaamde proef "De Hel XL" van start, met drie keer een lusje rond het café, goed voor 9 passages door de hairpin voor de deur. Het aantal vaten bier dat getapt

werd lag vele malen hoger, want de slotproef ging pas om 1h17 in de nacht van start... Op zaterdag werd midden in de stad Etten-Leur een showproof verreden, opnieuw goed voor een uniek decor, met tussendoor de GTC City Racing, waarbij onder andere Jan Lammers enkele racewagens bestuurde.



Jimmy McRae wint bijna...

De eerste editie van de Markthuys Historic Rally kreeg met Jimmy McRae een internationale topper aan de start. De papa van ex-wereldkampioen Colin McRae domineerde de wedstrijd met een Opel Ascona, maar 1 km voor de finish brak de motor. De zege ging zo naar

Arie van Esch voor Peter Mangnus, beiden met een Talbot Sunbeam Lotus. Kevin Abbring en Pieter Vyncke verzorgden het spektakel als openingswagen, maar ook zij moesten met mechanische pech al vroeg aan de kant.

JAWEL

JAWEL! Wij houden van creativiteit, bijzonder zo'n virtuele rally.

Succes aan "Team De Groot" en alle rijders, medewerkers, organisatoren en vrijwilligers van de virtuele GTC-rally.

RACE NAAR DE JUMBO VOOR JOUW PERFECTE BBQ!



4 BAKJES
10,-

Alle soorten met sticker kies & mix barbecue

SAMEN
Een mooie
ZOMER

Lekker barbecuen, de perfecte manier om te genieten van mooi weer en lekker eten. Wij helpen je op weg voor een lekkere, makkelijke én voordelige bbq. We hebben echt alles in huis voor de grootste BBQ helden. Vlees, vega, vis en de lekkerste verse groenten. Bij Jumbo betaal je voor 4 bbq-items, de hele zomer lang, maar 10 euro.

JUMBO

BETANCO.NL

aanhanger huren, kopen
onderhoud of reparatie

Diverse
aanbiedingen

Plateau aanhangers
Kiepaanhangers
Machinetransporters
Bakwagens
Autoambulances
Gesloten aanhangers
Koelaanhangers
Paardentrailers
Bagagewagens

Alle modellen op voorraad!

Voor meer informatie
of een afspraak
kunt u contact opnemen via
+31 (0)623499171
of +31 (0)765968323



Betanco Trailers

De Waterman 4
4891 TL Rijbergen
T: 0031 (0) 76 596 85 23

www.betanco.nl
info@betanco.nl

DE GROOT
VERHUUR BV



Ralf Hereijgers, wedstrijdleader

"Tevreden als iedereen een goed gevoel heeft"

De voorbije 5 jaar werd de GTC Rally in goede banen geleid door wedstrijdleader Ralf Hereijgers, geboren en getogen in Achtmaal en momenteel wonend in Zundert. Op zijn 42ste heeft Ralf al heel wat Nachten van Achtmaal meegemaakt.

"Het is voor mij allemaal begonnen toen ik 15 jaar was. Mijn vader was officiel en ik ging met hem mee naar de Nacht van Achtmaal. Vanaf die dag ben ik altijd actief geweest in de rallysport. We gingen in binnen- en buitenland werken als baancommissaris en veiligheidspost. Ik werd proevenchef, assistent wedstrijdleader en 5 jaar geleden heb ik Jurgen Verpaalen opgevolgd als wedstrijdleader," vertelt Ralf.

"In feite ben ik de verbindingsman van de organisatie met de externe partijen die betrokken zijn bij de wedstrijd: de officials, de sportcommissarissen van de KNAF en de deelnemers. Als

wedstrijdleader moet je de wedstrijd in goede banen leiden namens de organisatie door het reglement toe te passen. De KNAFstelsteenaantalcommissarissenaan die controleren of je de regels respecteert," verklaart de wedstrijdleader die in de eerste plaats een veilig wedstrijdverloop wil garanderen. "Er komt tijdens een wedstrijd heel wat op me af. Het is dan aan de wedstrijdleader om het probleem te delegeren naar de juiste verantwoordelijke voor die kwestie of om zelf de juiste beslissing te nemen."

En, wanneer is Ralf Hereijgers tevreden na de GTC Rally? "Wanneer alle betrokken partijen met een goed gevoel naar huis gaan, dus zowel de officials, de sportcommissarissen als de deelnemers. En de volgende dag beginnen we met de debriefing en de voorbereiding van de volgende editie..."

GTC Rally – 4-5 juli 2014

Drie keer is scheepsrecht voor Bob de Jong

Eindelijk was het prijs voor Bob de Jong in 2014. De fans keken voor de start uit naar het duel tussen Bob de Jong met zijn Mitsubishi Lancer WRC05 en Edwin Schilt met zijn Subaru Impreza WRC S14. Helaas voor Schilt begaf de alternator vrijdagavond, waardoor Bob de Jong zaterdag met een ruime voorsprong van bijna

5 minuten de overwinning behaalde in zijn thuisrally. Arjen de Koning werd tweede voor Piet van Hoof en Tim van Parijs, die zijn Porsche naar een knappe 4de plaats stuurde. Joachim Wagemans maakte een straf R5-debuut, maar een 6de plaats ging in de slotfase verloren door een gescheurde uitlaatcollector.

'14

- 1: Bob de Jong - Kees Hagman
- 2: Arjan de Koning - Sander van Barschot
- 3: Piet van Hoof - Max Jacobs

Mitsubishi Lancer WRC

Mitsubishi Lancer Evo X R4

Mitsubishi Lancer Evo X

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 16 | 201,35 | 2 | Jurgen Verpaalen | 53 |

Straffe Lisette

Dat dames ook hun mannetje kunnen staan in de rallysport is al vaak bewezen. Denk maar aan de tijden van Melissa Debackere, de overwinningen van Anja Liewwma, Martine Kolman en Lisette Bakker als navigatrices. Wat Lisette Bakker in 2014 trotseerde

was erg sterk. Amper 9 weken nadat ze 9 ribben brak bij een zware crash in een rally, las ze ondanks de pijn de nota's in de Subaru Impreza WRC van Edwin Schilt. Het duo reed via Rally2 de wedstrijd uit na de vroege opgave.



Met de prachtige Mitsubishi Lancer WRC05 reed Bob de Jong naar een dik verdiende overwinning.

GTC Rally – 9-10 oktober 2015

Gastrijder Hans Weijs oppermachtig

De GTC Rally verhuisde op de kalender van de maand juli naar zijn traditionele datum begin oktober. De overgang verliep heel vlot dankzij het uitstekende weer. Om alsnog een waardige opponent te vinden voor Bob de Jong, die aan de start zou verschijnen met zijn DS 3 R5, werd Hans Weijs Jr in laatste instantie overtuigd, met steun van Plus-kopman Rob Gommers, om zijn Ford Fiesta R5 in te zetten. Een

geslaagde zet, want Hans Weijs Jr won in Etten-Leur, na een spannend duel met Jasper van den Heuvel, die de Nederlandse titel mocht vierden. Antoine van Ballegooijen werd derde, voor de Belgische jongeren Joachim Wagemans en Matthias Boon. Favoriet Bob de Jong verspeelde vrijdagavond zijn winstkansen door lek te rijden op een boardsteen vlak na de start bij Den Thuur in Achtmaal.

'15

- 1: Hans Weijs jr. - Bjorn Degandt
- 2: Jasper van den Heuvel - Lisette Bakker
- 3: Antoine van Ballegooijen - Johan Findhammer

Ford Fiesta R5

Mitsubishi Lancer Evo X

Mitsubishi Lancer Evo X

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 16 | 184,92 | 2 | Jurgen Verpaalen | 36 |



Hans Weijs stuurde zijn Ford Fiesta R5 met lokale steun van Plus naar een mooie overwinning.

IVECO SCHOUTEN

IVECO Schouten ook na 50 jaar in ontwikkeling

De ontwikkelingen binnen en rondom IVECO Schouten volgen zich in rap tempo op. Zo bestaat het familiebedrijf sinds 1 januari 2020 uit 12 vestigingen door de overname van DEBA Bedrijfswagens Etten-Leur en Kapelle. Daarnaast was er nog meer heugelijk nieuws te melden dit jaar.

Begin dit jaar was er wederom groot nieuws, omdat de vestiging in Veghel de verhuizing naar een nieuwe locatie had afgerond. Hierdoor kan het rekenen op een verdubbeling van de werkplaatscapaciteit en is er meer ruimte voor het stallen van voertuigen. De nieuwe huisvesting voldoet aan het toekomstbeeld dat IVECO Schouten voor ogen heeft.

Volgende stap in ontwikkeling IVECO Schouten

Eind mei bereikte IVECO Schouten een nieuw mijlpaal door de oplevering van het ultra moderne nieuwbouwpand in

Alblasserdam. De monteurs bij de vestiging in Alblasserdam kunnen werken met de modernste apparatuur om voertuigen in optimale conditie te houden. Daarnaast is er in de werkplaats veel aandacht besteed aan efficiency om de klant zo snel mogelijk op weg te kunnen helpen.

Missie, visie & strategie

Als geen ander weet IVECO Schouten hoe belangrijk onderhoud en service is voor bedrijfswagens. Als officieel merkdealer van IVECO & Fiat Professional wil het haar klanten laten rijden in betrouwbare bedrijfswagens en tegen zo laag mogelijke kosten. Hoe dan? Door de inzet van deskundige medewerkers is het in staat om hen te ontzorgen en ondersteunen.

IVECO Schouten biedt een totaalconcept van sales, aftersales, financiering, reparatie- en onderhoudscontracten,

vervangend vervoer en specifiek technische oplossingen. Als partner voor duurzaam transport adviseert het haar klanten zo goed mogelijk op het gebied van toekomstbestendige transportoplossingen. Met CNG & LNG als aandrijftechnieken helpt IVECO Schouten haar klanten duurzaam vooruit en biedt het een 24/7 service, waarmee zij optimale uptime garanderen.

Nieuwe huisstijl voor het familiebedrijf

Na maanden van voorbereiding was het moment, begin juni 2020, voor IVECO Schouten daar om aan iedereen te laten zien dat het familiebedrijf ook na 50 jaar een modern en innovatief bedrijf is. Er is een nieuwe huisstijl en logo met beeldmerk ontwikkeld om IVECO Schouten een eigen identiteit en uitstraling te geven. Bekijk nu onze advertentie en ga naar de website voor meer informatie: www.iveco-schouten.nl.

Van Teletronika naar Breda International Airport

De "Nacht van Achtmaal" is het grensdorpje al lang ontgroeid. De eerste Nacht van Achtmaal in 1987 was te gast in de hal van Teletronika in Zundert. Een jaar later verhuisde het wedstrijdcentrum naar De Roskam, om vervolgens enkele jaren bij Hotel Breda te gast te zijn. Een eerste grote mijlpaal was de verhuis van het rallycentrum in 1991 naar Sportcentrum Leysdream in Roosendaal, centraal gelegen omdat er ook proeven werden verreden in Steenberghe, Kruisland, Wouw en het Roosendaalse industriegebied. Helaas stortte de Leysdream enkele weken voor de editie van 2002 in tijdens zwaar noodweer, maar de rally kon toch doorgaan vanuit een voormalige VW-garage op industrieterrein Majoppenveld. In 2003 werd de Oude Markt

in Roosendaal ingenomen. De sfeer op de Oude Markt deed denken aan de gezelligheid van de Rally van Ieper. In 2006 trekt de BHV Expo Group Rally naar het centrum van Etten-Leur, waar een schitterende rondkoers in de stad uitgetekend wordt. Na 10 gezellige jaren in het stadscentrum, waar de GTC City Racing met Jan Lammers een mooie attractie was, verhuist de rally naar PSC de Goubergh, een prachtige manege, waar een showproef rond de manege werd verreden! Het podium in de paardenbak vlak voor het VIP-terras zorgde voor prachtige beelden.

De huidige locatie van het rallycentrum, Breda International Airport, in de volksmond gekend als vliegveld Seppe, was de voorbije twee jaren gastheer voor de GTC Rally. Een

schitterende locatie met alle mogelijke faciliteiten voor een internationale topwedstrijd. Naast het servicepark, de kantoren van de wedstrijdleiding, de persruimte en de VIP-hospitality, kan er zelfs een prachtige spektakelproef worden verreden op het vliegveld. Uniek!

Zeker omdat de rally gecombineerd werd met het GTC Rally Festival, een spectaculair evenement voor straatlegale sport- en getunede wagens, die de kans kregen om sprintjes te trekken op de startbaan. Het lokte telkens een massa volk en de samenwerking samen met de verantwoordelijken van BIA kan de GTC Rally de teams, rijders, VIP's en officials ontvangen op een hoger niveau.



wifra



Bergamo
Print & Sign
Havando

GRAFISCHE BEDRIJVEN

GRAFISCH COMPLEET
(IN HEEL WEST-BRABANT!)

Bremstraat 51
4711 CE St. Willebrord
0165-383967
info@wifra.nl
www.wifra.nl

Hofdreef 18
4881 DR Zundert
076-5971316
info@bergamohavando.nl
www.bergamohavando.nl

GRAFISCH PARTNER GTC-RALLY

BREDA INTERNATIONAL AIRPORT
verwelkomt GTC 2021 heel graag op 9 & 10 juli 2021



BREDA INTERNATIONAL AIRPORT
Seppe 1949

BREDA AVIATION

FORUM GROUP

Your Business Online
Social Media Marketing

DE COCKPIT



GTC Rally – 7-8 oktober 2016 Champagne voor Jasper op Den Goubergh

Het stadscentrum van Etten-Leur wordt ingeruild voor een prachtige nieuwe locatie: Paarden Sport Centrum Den Goubergh in Roosendaal. Het nieuwe rallycentrum bruisde van de activiteiten, want voor de eerste keer in de geschiedenis werden alle facetten van het evenement op één locatie gecentraliseerd: rally hoofdkwartier, servicepark, perscentrum, VIP-ruimte en vooral een spectaculaire showproef rond het hoofdgebouw. Het leverde schitterende beelden op. Zaterdagavond werd Jasper van den Heuvel als winnaar gehuldigd op het podium dat

opgesteld stond in de dressuurbak voor het VIP-terras. Na een foutje van Bob de Jong, reed Van den Heuvel met zijn Mitsubishi Lancer EvoX onbedreigd naar de overwinning. De DS3-rijder werd tweede op 12 seconden, voor Ronald Leemans, de streekrijder die zijn beste resultaat ooit behaalde in de GTC, en Timo Van der Marel, zoon van de eerste winnaar. In de M Cup ging de overwinning naar Jurgen de Bruin. Jeroen Van den Heuvel proefde ook van een Ford Fiesta R5, maar de plaatselijke circuitrijder kreeg een tijdsraf, waardoor hij pas 12de werd.



Jasper van den Heuvel, genavigeerd door Lisette Bakker, behaalde een nipte zege na een foutje van Bob de Jong.

'16

| | |
|---|-------------------------|
| 1: Jasper van den Heuvel - Lisette Bakker | Mitsubishi Lancer Evo X |
| 2: Bob de Jong - Bjorn Degandt | Citroën DS3 R5 |
| 3: Ronald Leemans - Remco van Overdijk | Mitsubishi Lancer Evo V |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 16 | 184,92 | 2 | Jurgen Verpalen | 36 |

GTC Rally – 8-9 juli 2017

Bob de Jong wint na een spannende finale

Wat een finale! Bob de Jong leek de zege op zak te hebben, maar precies in het Belgische Nieuwmoer liet hij twee kostbare tijd liggen door een foutje op het gladde beton. Daardoor moest de Citroën-rijder op de allerlaatste proef nog vol aanvallen, want zijn voorsprong

was amper 8 tienden van een seconde op Jasper van den Heuvel. De Jong won toch met 6"1 voorsprong op de Mitsubishi-rijder. Hermen Kobus, getroffen door turboproblemen, werd derde voor Ronald Leemans en Martin van Tersel. Wim Mulwijk won de M Cup.



Uitgerekend op de eerste Belgische proef in de Nacht van Achtmaal maakte Bob de Jong een foutje, maar hij won toch met 6"1 voorsprong.

'17

| | |
|---|----------------------------|
| 1: Bob de Jong - Bjorn Degandt | Citroën DS3 R5 |
| 2: Jasper van den Heuvel - Lisette Bakker | Mitsubishi Lancer Evo X R4 |
| 3: Hermen Kobus - Erik de Wild | Škoda Fabia R5 |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 16 | 184,92 | 2 | Jurgen Verpalen | 36 |

Een proef in Nieuwmoer

De Nederlands-Belgische grens is al jaren een doorn in het oog voor de organisatie, want ook net over de grens

liggen baantjes die geschikt zijn als rallyproef. Daarom werd in 2017 voor de eerste keer een klassementsproef

gereden in België, meer bepaald in Nieuwmoer. De GTC Rally verhuisde in 2017 ook opnieuw van oktober naar juli.

GTC Rally – 13-14 juli 2018

Hermen Kobus zonder concurrentie

In 2018 verhuisde de GTC Rally met het hoofdkwartier, het servicepark en het start/finishpodium naar Breda International Airport, waar op zaterdag ook het eerste GTC Rally Festival werd georganiseerd. De nieuwe startlocatie van de GTC Rally bleek een schot in de roos te zijn. De sfeer op het vliegveld was van 's ochtends vroeg al heel gezellig, want 402 Automotive lokte enkele honderden fraaie boliden naar BIA voor een demonstratie op de startbaan. Sportief werd de GTC Rally op één dag verreden. Het zou een mooie strijd worden tussen de favorieten Hans Weijs Jr, Bob de Jong en Hermen Kobus, die na de eerste lus van drie klassementsproeven de leiding in handen had. Maar,

de drie tenoren stonden binnen de 3 seconden, dus alles bleef mogelijk. Helaas reden Hans Weijs Jr en Bob de Jong vervolgens hun auto stuk in een put op het onverharde gedeelte van de showproef op het vliegveld. Hermen Kobus kon zonder veel concurrentie de zege pakken, voor Kevin van Deijne en de snelle Deen Esben Hegelund in een Skoda Fabia R5. Melissa Debackere werd vierde. De overwinning van Hermen Kobus zette hem op weg naar de Nederlandse rallytitel. In Historic was René Walraven de snelste met zijn BMW, voor de Lancia van Jef van Hoofd. De snelste sprinter was Marco Schapers met zijn Mitsubishi.



Hermen Kobus was de eerste winnaar op Breda International Airport.

'18

| | |
|--|----------------|
| 1: Hermen Kobus - Erik de Wild | Škoda Fabia R5 |
| 2: Kevin van Deijne - Hein Verschuuren | Ford Fiesta R5 |
| 3: Esben Hegelund - Karsten Isaksen | Škoda Fabia R5 |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 16 | 184,92 | 2 | Jurgen Verpalen | 36 |

GTC Rally – 12-13 juli 2019

Bob de Jong, van start tot finish

Vorig jaar stond er geen maat op Bob de Jong en Bjorn Degandt met hun Hyundai i20 R5. Vrijdagavond opende de Jong met vier snelste tijden, terwijl de concurrentie zich verslikte in een uitgereden gat voor de VIP-tent in Achtmaal. Met bijna 2 minuten voorsprong kon Bob de Jong zijn voorsprong zaterdag controleren. Jasper van den Heuvel, die de stuurinrichting krom reed in Achtmaal, waar zijn broer Jim lek reed, werd tweede. Roald Leemans was

erg blij met zijn derde plaats, voor Melissa Debackere, die vrijdagavond ook lek reed en 4' verloor. Zakenman Jeroen van den Heuvel stuurde de nieuwe VW Polo GTI R5 van Hans Weijs Jr naar de 5de plaats, voor Gunther Monnens, de snelle Belg die de M Cup won. De zege in de NED Historic Rally ging onbedreigd naar Christophe De Leeuw voor Wouter Koenderink. Mark Brands was de beste in de Jumbo Short Rally.



Bob de Jong bezorgde Hyundai een eerste grote rallyzege in Nederland.

'19

| | |
|---|----------------|
| 1: Bob de Jong - Bjorn Degandt | Hyundai i20 R5 |
| 2: Jasper van den Heuvel - Lisette Bakker | Ford Fiesta R5 |
| 3: Roald Leemans - Chris van Waardenburg | Citroën DS3 R5 |

| AANTAL KP | TOTAAL KM KP | DAGEN | WEDSTRIJDELEIDER | DEELNEMERS |
|-----------|--------------|-------|------------------|------------|
| 16 | 184,92 | 2 | Jurgen Verpalen | 36 |

Bob de Jong houdt van Achtmaal

Regerend Nederlands Rallykampioen Bob de Jong is fan van Achtmaal en niet alleen omdat hij de GTC Rally al drie keer op zijn naam wist te schrijven (2014, 2017 en 2019), maar vooral door de unieke sfeer en de spectaculaire klassementsproeven, die vaak scherprechter zijn voor het eindklassement.

De 34-jarige rallyrijder uit Essen kent de streek bovendien erg goed en is al van jongsaf aan bekend met de rallysport. Zijn vader Bert de Jong maakte furore in het Nederlands Rallykampioenschap in de 90-er jaren, maar Bob kreeg het besmettelijke (maar verder ongevaarlijke) rallyvirus pas te pakken op 24-jarige leeftijd. Met een Mitsubishi werd hij in 2011 en 2013 kampioen. In 2015 schakelde hij over naar de klasse van de toekomst, de R5 categorie, eerst met een DS3. Maar vooral de laatste jaren wordt Bob de Jong met zijn Hyundai i20 R5 bij elke rally in Nederland tot de kanshebbers voor de eindzege gerekend. Met de ervaren Belgische navigator Bjorn Degandt aan zijn zijde werd hij afgelopen seizoen afgetekend kampioen en dit jaar hoopte hij zijn titel te prolongeren. Het corona-virus gooide echter roet in het eten.

"We waren nog nooit zo vroeg klaar voor het nieuwe seizoen, met een prachtige nieuwe livery op de auto (met dank aan SuccesSigns van voormalig rallyrijder Dennis Kuipers) en na een succesvolle test op Niederrhein. Daar bleek de Hyundai dankzij de updates van Hyundai Motorsport (o.a. nieuwe dempers) nog beter tot zijn recht te komen," aldus Bob de Jong. "Ik hoop dat we na de zomer toch nog in actie kunnen komen, maar nu kijk ik uit naar de virtuele Nacht van Achtmaal, hoewel ik geen fanatieke e-sporter ben. In dit rallyloze tijdperk ben ik vooral actief op de mountainbike, om mijn conditie op peil te houden."

Bob de Jong Rallying wordt dit seizoen opnieuw gesteund door de Nederlandse Hyundai organisatie, Eurol, Michelin, Hoevenberg Service, BdJ Imports en Chapter3.

Tekst: Vincent van Dantzig,

Foto's: Erik van 't Land/RallyPicture en MikeDeHigh



Bob de Jong met zijn Hyundai i20 R5 op weg naar de zege in de 2019 GTC Rally



Bob de Jong (rechts) en Bjorn Degandt hopen later dit seizoen nog in actie te komen.

Hyundai: duurzaam en sportief

De Hyundai dealers Van Riel (Breda) en Bartelen (Roosendaal) zijn een voorbeeld van wat Hyundai te bieden heeft. Want Hyundai is een van de meest vooruitstrevende merken, met twee goed verkopende en betaalbare modellen met elektrische aandrijving (Kona en Ioniq), plus het zeer innovatieve waterstofmodel Nexa. Daarnaast onderscheidt Hyundai zich op het sportieve vlak: niet alleen Nederlands Rallykampioen Bob de Jong rijdt een Hyundai (i20 R5), ook Thierry Neuville (met een i20 WRC 2e in het WRC in 2016, 2017, 2018 en 2019!) en 2019 WTCR-kampioen Norbert Michelisz (i30 N). Van Riel en Bartelen hebben het autosporthart op de juiste plaats en zorgen er mede voor dat de Hyundai rallyauto van Bob de Jong zaterdag 11 juli als decor dient tijdens de virtuele Nacht van Achtmaal.



Tijdelijk € 4.000 subsidie op je nieuwe elektrische Hyundai.

Profiteer nu!

IONIQ Electric vanaf
€ 36.995

Private Lease vanaf

€ 542

Obv 60 mnd / 10.000 km/p.j.

KONA Electric vanaf
€ 36.795

Private Lease vanaf

€ 525

Obv 60 mnd / 10.000 km/p.j.

Wil jij als particulier een elektrische auto aanschaffen of privé leasen? Dan is er nu goed nieuws! Je kunt nu € 4.000 subsidie aanvragen voor een volledig elektrische Hyundai zoals de KONA Electric of de IONIQ Electric. Zo wordt elektrisch rijden in een Hyundai nog aantrekkelijker. De KONA Electric heeft een bereik tot wel 484 km en met de IONIQ Electric rijd je maar liefst tot 300 km. Beide auto's zijn snel leverbaar. Geïnteresseerd? Maak dan nu een afspraak voor een proefrit. **Kom verder.**

Ontdek meer op bartelen.hyundai.nl

Autobedrijf Bartelen Roosendaal B.V.
Ettenseweg 54, Roosendaal, tel. 0165 - 595 959

Ontdek meer op riel.hyundai.nl

Hyundai Van Riel B.V.
Charles Petitweg 1, Breda, tel. 076 - 572 5555



Gecombineerd verbruik: 13,8 - 15,4 (kWh/100 km) / 6,5 - 7,2 (km/kWh) ; CO₂ - emissie: 0 (gr/km). Verbruiksgegevens en actieradius zijn gebaseerd op tests die zijn uitgevoerd volgens de Europese richtlijnen EU 2018/1832 en 2017/1151. De vermelde WLTP-waarden voor het gecombineerde verbruik en actieradius zijn overeenkomstig aan de nieuwe WLTP-testmethodiek. De waarden zijn afhankelijk van de gekozen uitvoering en wielmaat. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur. Meer informatie over de subsidie voor elektrische voertuigen is te vinden op de website van de rijksvoorlichting. Private lease prijs is een adviesprijs inclusief BTW, o. b. v. een looptijd van 60 maanden en 10.000 km per jaar. Hyundai Private Lease wordt aangeboden in samenwerking met Arval. Arval is voorzien van het Keurmerk Private Lease. Genoemde prijs is een adviesprijs en is excl. metallic lak en eventuele opties. De Hyundai '5 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 8 jaar of maximaal 200.000 kilometer batterijgarantie voor de IONIQ Electric en 8 jaar of maximaal 160.000 kilometer voor de KONA Electric' is alleen van toepassing op Hyundai voertuigen die initieel aan een eindgebruiker zijn verkocht door een erkend Hyundai-dealer. De gedetailleerde garantievoorwaarden zijn beschreven in het service & garantieboekje. Kijk voor prijzen en voorwaarden op hyundai.nl of vraag ernaar bij de erkend Hyundai-dealer. Afgebeeld model kan afwijken van standaard uitvoering. Druk- en zetfouten voorbehouden.